



ПРУСОВ ПЁТР МИХАЙЛОВИЧ (1942–2017)

Безумно больно и не верится до сих пор. 20 марта на 76-м году жизни от нас ушёл Пётр Михайлович Прусов. Друг, коллега, талантливый инженер, гениальный организатор. Человек безмерной эрудиции и безграничного сердца. Бессребреник. Любящий и внимательный муж, отец, дедушка.

Пётр Михайлович оставил яркий след в истории отечественного и мирового автомобилестроения. Во многих опытных и серийных автомобилях родного АвтоВАЗа, а также других заводов легко найти частичку «прусовского» участия.

Жизнь и судьба этого человека — наглядный пример честного и добросовестного труда на благо нашей страны и её автопрома. Зачастую вопреки всему, не щадя себя!

Заслуженный конструктор и заслуженный машиностроитель Российской Федерации, почётный гражданин Самарской области и города Тольятти, доктор технических наук, Пётр Михайлович Прусов награждён орденом «Знак Почёта», Золотой медалью Петра Великого, медалями «За освоение целинных земель» и «За трудовую доблесть».

Один из основателей Ассоциации автомобильных инженеров России, Пётр Михайлович сделал главное: объединил всех нас. Во многом благодаря ему мы продолжаем общаться, жить и чувствовать себя единым и сильным сообществом автопрома.

Коллеги Петра Михайловича и все, кто хоть раз соприкасался с ним, единодушно отмечали его не-

заурядный организаторский талант, благородную простоту в общении и великолепное чувство юмора. Вместе с тем всегда присутствовали требовательность в работе и умение видеть перспективу. Человек большого ума и редкого обаяния, он умел слушать и слышать собеседника.

Пётр Михайлович Прусов навсегда останется в нашей памяти замечательным профессионалом, надёжным соратником, добрым человеком и другом!

Выражаем искренние соболезнования его родным и близким!

Лучшая память о Петре Михайловиче — продолжать наше дело так, как работал он. Безмерно отдавая всего себя!

Друзья, коллеги

ОТ РЕДАКЦИИ

Прошло чуть больше двух месяцев с того момента, как мы поздравили Петра Михайловича с 75-летием. Было сказано много тёплых слов и пожеланий. Он ещё мог принести немало пользы родному АвтоВАЗу, городу, области, стране, нашему инженерному сообществу. У него были планы. Он радовался успехам внуков и внучек. Но 19 марта его не стало...