

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Что бы там ни говорили о роли личности в текущем моменте (не буду замахиваться на историю), но никуда от неё не денешься. Вот и на ситуацию в вопросе сертификации, или, правильнее сказать, подтверждения соответствия транспортных средств, в значительной мере влияют личности. Не будем говорить о «гвозде» этого процесса — разработке технического регламента и изменений к нему — там всё понятно, фамилию главного разработчика все хорошо знают и называют с раболепным почтением. Я же просто умолчу — вдруг Борис Викторович обидится? Но речь не об этом, а о всё возрастающей роли ААИ в обсуждении проблем, накапливающихся и вновь появляющихся вокруг применения процедур, и требований ТР. Кроме ежегодной декабрьской конференции, где эти проблемы и проблемки обсуждаются, на её площадке начал свою деятельность круглый стол с аналогичными задачами, в работе которого принимают участие представители производителей, потребителей, органов подтверждения соответствия. Важно, что возможность высказаться по любому вопросу имеет каждый заинтересованный участник и его услышат и при необходимости прокомментируют заместитель руководителя Росстандарта, по сути являющийся модератором круглого стола, руководитель Федеральной службы по аккредитации, представитель Минпромторга, представитель Евразийской экономической комиссии, исполнительный директор ОАР, руководители органов подтверждения соответствия, эксперты и ведущие специалисты других организаций, включая заказчика сертификации. Рассматриваемые вопросы важны для всех. Например, 3 августа обсуждался порядок оформления сообщений об официальном утверждении российским компетентным органом в Женевском соглашении 1958 года, выдачи и применения электронных паспортов транспортных средств и ОТТС, информация о мерах по борьбе с контрафактной продукцией. Вторым важным моментом является руководство представителем ААИ, а конкретно

её президентом Д. А. Загариным, рабочей группой (РГ) общественного совета Федеральной службы по аккредитации. РГ, в состав которой входят представители всех сторон сертификации транспортных средств, занимается специальными вопросами аккредитации испытательных лабораторий и органов по сертификации продукции автомобилестроения. От её деятельности следует ожидать более понятной и взвешенной политики при проведении аккредитации, инспекционного контроля испытательных лабораторий и органов по сертификации. Хотя деятельность этой РГ не столь открыта для широкого обсуждения, как работа круглого стола, на её заседаниях уже начались жаркие споры по вопросам, одинаково интересным как для органов подтверждения соответствия, так и для производителей ТС.

Различные представители нашей инженерной общности по-разному относятся к работе круглого стола и РГ и её результатам, но важно, что эти встречи становятся регулярными и все ожидают от них реальных подвижек в устранении проблем в реализации технического регламента.

Безусловно, вся эта работа была бы невозможна без поддержки соответствующих государственных органов и некоммерческих организаций, представителей всех сторон автомобильной отрасли. Но эту поддержку надо организовать. И здесь трудно переоценить роль ААИ, в частности её президента Дениса Загарина.

Пожелаем Ассоциации автомобильных инженеров продолжать активную работу по совершенствованию процессов управления подтверждением соответствия ТС, а главное — по созданию однозначно понимаемых всеми участниками процедур и регламентов этого процесса. А всем нам — не быть безразличными в ожидании, что нам что-то принесут на блюде.

Удачи!

С уважением,

А. Тусаров