

ПРОДАЖИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В КИТАЕ ВОССТАНАВЛИВАЮТСЯ ВТОРОЙ МЕСЯЦ ПОДРЯД

Automotive News, 20.06.2017

По данным Ассоциации автопроизводителей Китая, совокупные продажи электромобилей и плагин-гибридов в Китае восстанавливались в мае второй месяц подряд, показав рост на 28 % в годовом исчислении (примерно до 46 000 единиц). На рынке наблюдался высокий спрос на электромобили, продажи которых в мае выросли на 49 % (до 39 000 единиц). Поставки плагин-гибридов, наоборот, продолжали снижаться, сократившись на 28 % (примерно до 7 000 машин).

С января по май совокупные продажи электромобилей и плагин-гибридов превысили 135 000 единиц с ростом на 7,8 % по отношению к аналогичному периоду прошлого года. При этом поставки электромобилей увеличились на 21 % (до 111 000 единиц), а поставки плагин-гибридов упали на 28 % (до 24 000 единиц).

Для получения государственных субсидий в Китае квалифицируются только произведённые в стране электромобили, плагин-гибриды и автомобили на топливных элементах. В настоящее время ни один китайский автопроизводитель не выпускает для продажи машины на топливных элементах. На обычные гибриды субси-

дии не распространяются, так как правительство не признаёт их в качестве транспортных средств на альтернативных источниках энергии.

Ранее в этом году Китай возобновил субсидирование продаж электромобилей после закрытия длившегося год процесса расследования дела автопроизводителей, подозреваемых в мошенничестве с субсидиями. Несколько компаний поймали на завышении цифр продаж для получения увеличенных выплат.

Перевод с английского — Юрий Кравцов.

