

УДК 629.331:62-5

## ОТ РЕДАКТОРА

Вопрос «Как дальше будет изменяться автомобиль?» возник перед автомобилестроителями и пользователями (да и перед мировым сообществом в целом) не сейчас. Ещё во второй половине XX века появление новых технологий и бурная автомобилизация в развитых странах привели к переосмыслению роли и ответственности автомобильного транспорта в том, что касается безопасности населения, экологии городов и планеты в целом. Именно тогда в США, Европе и Японии провели серьёзные социологические исследования, повлёкшие за собой формирование концепции развития транспортных средств. В Евросоюзе была разработана и запущена программа CARS 21, предусматривающая всестороннее содействие созданию и внедрению новых технологий, в том числе развитие технического и правового законодательства. Смело можно сказать, что европейцы, впрочем, как и американцы и японцы, поставленную задачу выполнили. Дорожной картой продолжения этого процесса является предлагаемая вашему вниманию Декларация встречи министров транспорта стран «Большой семёрки».

# ДЕКЛАРАЦИЯ ВСТРЕЧИ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА СТРАН «БОЛЬШОЙ СЕМЁРКИ» «О РАЗВИТИИ И РАСПРОСТРАНЕНИИ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Каруидзава, Нагано, Япония

24 сентября 2016 года

Мы, министры транспорта стран «Большой семёрки», придерживаемся мнения о том, что внедрение современных технологий для автомобильного транспорта в концепцию экологически устойчивой транспортной системы сыграет важную роль в модернизации и трансформации дорожного движения, мобильности, промышленности и общества в целом.

Мы в особенности признаём, что практическое применение автоматически управляемых и подключённых автомобилей и связанных с ними ITS-технологий, в том числе для автобусов и грузовиков, в потенциале не только способствует снижению количества и тяжести ДТП, но и помогает решить проблему загруженности дорог, повысить эффективность логистики, уменьшить отрицательное влияние транспорта на окружающую среду и здоровье человека, снизить нагрузку на водителя и расширить его возможности (в частности, применительно к женщинам, в духе декларации глав стран «Большой семёрки», принятой на встрече в Исэ-Сима). Ожидается также, что эти технологии улучшат мобильность и доступность транспорта, помогая интеграции различных видов транспорта и предусматривая другие опции перевозки, особенно для престарелых и лиц с ограниченной подвижностью, а также для жителей отдалённых или малонаселённых районов. Имея в виду эти возможности и ожидания, мы выражаем свою решимость реализовать

самое безопасное, самое надёжное и инклюзивное дорожно-транспортное сообщество в мире посредством стимулирования использования этих новых технологий.

Мы будем сотрудничать между собой и осуществлять лидирующую роль в поддержке скорейшей коммерциализации технологий автоматически управляемых и подключённых автомобилей.

На последней встрече министров транспорта стран «Большой семёрки» мы определили проблемы, относящиеся к продвижению международной стандартизации, обеспечению защиты данных и кибербезопасности, изучению юридических аспектов и возможности координации исследований по теме автоматизированного и подключённого вождения.

Мы одобряем текущий прогресс в обсуждении этой тематики в рамках рабочей группы по транспорту «Большой семёрки» (G7 Transport Working Group) и подтверждаем достижение прогресса в подходе к этим темам в Европейской экономической комиссии ООН.

Мы отмечаем единство наших интересов и будем сотрудничать при проведении исследований и конструкторских разработок в сфере технологий автоматически управляемых и подключённых автомобилей, чтобы избежать дублирования и повысить дорожную безопасность, а также эффективность и экологические показатели наших транспортных систем. Мы подчёркиваем особую

важность исследовательских тем в области интерфейса «человек — машина», инфраструктуры и социальной приемлемости. Для достижения обозначенных целей мы решили учредить рабочую группу, которая продолжит дальнейшую разработку этой тематики. В результате её работы должно быть заложено основание для хорошо составленных и глобально гармонизированных, с видом на будущее, правил и других мер.

Мы сходимся во мнении относительно необходимости предусмотреть руководящие принципы для производителей и принять другие меры для обеспечения безопасных испытаний в реальных условиях и внедрения автоматически управляемых и подключённых автомобилей. Производители и другие организации, проводящие испытания автомобилей для потенциально широко распространённого использования, имели бы выгоду от общеприменимого подхода к определению критериев и требований для испытаний и развёртывания эксплуатации таких машин. Мы стремимся к тому, чтобы делиться наилучшим опытом и уроками, извлечёнными из практики испытаний, с намерением достичь более гармонизированного подхода к испытаниям автоматически управляемых и подключённых автомобилей в реальных дорожных условиях.

Мы разделяем мнение, что любая потенциальная регуляторная структура для технологий автоматизированного и подключённого вождения должна стимулировать инновации, позволяя им развиваться и совершенствоваться. Эта структура должна также повышать дорожную безопасность, экологические показатели и отвечать нуждам потребителя, способствуя в то же время обеспечению функциональной совместимости при пересечении границ.

В интересах продвижения инноваций мы обязуемся при необходимости добиваться устранения возможных регуляторных барьеров на пути технологий автоматизированного и подключённого вождения на национальном и международном уровне — таком, как Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Ввиду необходимости сохранить возможности для инноваций при одновременном повышении дорожной безопасности мы обязуемся интенсифицировать наши усилия для того, чтобы разработать в соответствующее время и в соответствующем месте хорошо составленные и глобально гармонизированные, с видом на будущее, правила и другие меры, основанные на научных методах и доказательствах.

Что касается кибербезопасности и защиты данных — критических проблем в более широком аспекте обработки данных и доступа к ним, мы признаём необходимость своевременной разработки и регулярного обновления рекомендаций и других мер, препятствующих неавторизованному доступу к автомобилям и инфраструктуре и защищающих неприкосновенность частной жизни и личных данных индивида. Касательно доступа к ав-

томобильным данным мы признаём потенциальную ценность обмена данными, не забывая о тщательном балансе, который должен достигаться при формировании политики, обеспечивающей охрану данных и неприкосновенность частной жизни, гарантирующей безопасность, поощряющей инновации и соревновательный дух. Мы разделяем мнение, что нам следует координировать эту проблематику среди стран — членов «Большой семёрки» в контексте соответствующей законодательной и политической среды каждого из наших государств.

Мы также признаём важность управления спектром для обеспечения свободной от помех связи, необходимой для безопасного внедрения и эксплуатации автоматически управляемых и подключённых автомобилей.

Мы признаём необходимость разработки стратегий развёртывания, максимально увеличивающих преимущества автоматизированного и подключённого вождения в условиях смешанного дорожного движения. Мы также признаём потребность в совместном использовании этих стратегий, чтобы способствовать повышению надёжности, функциональной совместимости и принятию потребителями.

Придавая большое значение применению ITS-технологий, таких как коммуникации «автомобиль — инфраструктура» и «автомобиль — автомобиль», включая использование данных зондирования и эффективные меры по предотвращению критических с точки зрения безопасности дорожных ситуаций, например движения по автомагистрали в ошибочном направлении, мы разделяем мнение о целесообразности обмена информацией и стимулирования разработки и внедрения этих технологий с целью претворения в жизнь более безопасной, более надёжной и более эффективной устойчивой и интегрированной транспортной системы.

Распространение не только технологий в области автоматизированного и подключённого вождения, но и автомобилей с низкими или нулевыми выбросами, включая их полную интеграцию во всеобщие транспортную и энергетическую системы, является важным фактором для достижения амбициозных целей Парижского соглашения, сосредоточенного на неотложной проблеме изменения климата. Мы разделяем точку зрения о необходимости повести за собой мир в работе по дальнейшему продвижению автомобилей следующего поколения, таких как автомобили на топливных элементах с использованием энергии водорода, батарейные электромобили, плагины-гибриды и автомобили на природном газе, принимая во внимание их преимущества и характеристики и преследуя цель решить глобальные и локальные экологические и энергетические проблемы. В этой связи мы приветствуем инициативы сотрудничества в рамках программы действий «Лима — Париж».

Мы приветствуем намерение Италии, которая будет следующим президентом «Большой семёрки», принять у себя встречу министров транспорта в 2017 году.

Перевод с английского — Ю. Кравцов.