

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

7 мая 2018 года. Инаугурация президента Российской Федерации. Этот день знаменателен не только одним из главных политических событий текущего года, но и важным техническим достижением автомобилестроения России: в торжественной церемонии принял участие президентский лимузин, созданный в России. Неважно, что его производство пока мелкосерийное, неважно, что кое-какие компоненты в нём зарубежные, а в его создании принимали участие специалисты известных западных компаний. Этот автомобиль и его премьера в ведущей государственной церемонии — яркая заявка на то, что мы хотим и можем создавать автомобили на основе передовых технологий, что мы намерены продолжить возрождение отечественной автомобильной промышленности на современном конкурентоспособном уровне.

И ещё очень важный аспект. Над предыдущими поколениями отечественных автомобилей высшего класса работали лучшие конструкторы мощной на ту пору автомобильной промышленности: ЗИЛ и ГАЗ, НАМИ, НИИАТМ и НИИТАвтопром — да практически всей страны! Проект ЕМП, дебютантом которого является новый президентский лимузин, создавался в условиях, когда богатый предыдущий опыт и старые кадры (почти?) полностью утрачены. По сути, это МОЛОДЁЖНЫЙ проект! Собственно, и его руководители, в том числе широко известные в отрасли М. В. Нагайцев и С. В. Гайсин, — люди опытные и всё ещё молодые. И молодёжь



справилась. Проект оказался хорошей иллюстрацией ставки на молодёжь в реализации объявленной стратегии дальнейшего социального развития страны.

Наверное, рано обсуждать достоинства и недостатки представленного автомобиля и проекта в целом. Для этого нужна информация, которой никто пока не обладает. Даже о составе проекта и планах его развития известно больше по слухам. Тем не менее следует поздравить всех создателей автомобиля для президента, всех, кто внёс вклад в то, что премьера состоялась, с успехом и пожелать развития этого успеха в появлении нового семейства российских автомобилей высшего класса.

С уважением,

**редакция «Журнала
автомобильных инженеров»**