

ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ С АЛЬТЕРНАТИВНЫМИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМИ УСТАНОВКАМИ ВЫРОСЛИ В 2017 ГОДУ НА 39 %

Ю. И. Кравцов / НП «Объединение автопроизводителей России»

Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA) опубликовала отчёт об итогах продаж в 2017 году новых легковых автомобилей на альтернативных видах топлива в странах Европейского союза и Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ).

Согласно используемой ACEA классификации, моторные транспортные средства, работающие на альтернативных видах топлива (alternative fuel vehicle, AFV), подразделяются на три основные группы: заряжаемые от сети электромобили (electrically chargeable vehicle, ECV), обычные гибридные электромобили (hybrid electric vehicle, HEV) и «AFV иные, чем электрические».

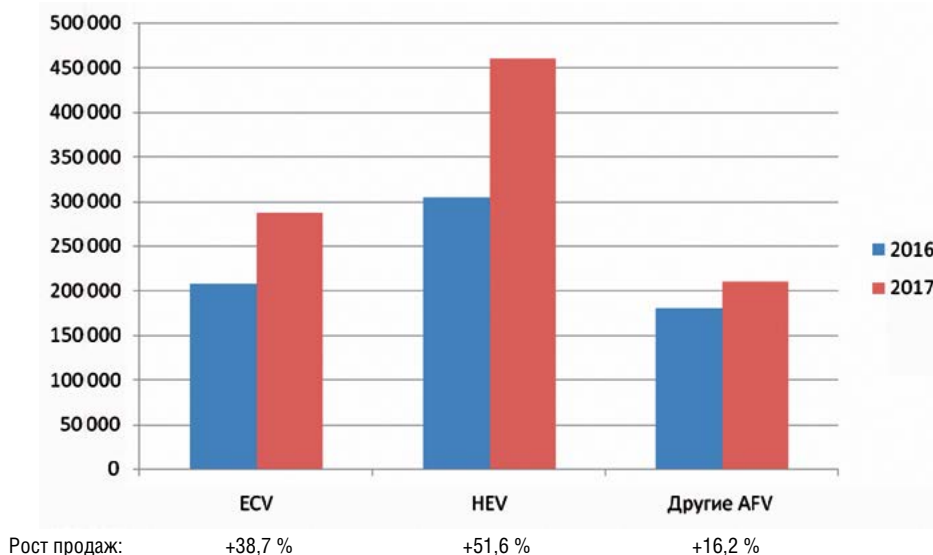
В свою очередь, заряжаемые электромобили (ECV) включают в себя полностью электрический вариант, или батарейные электромобили (battery electric vehicle, BEV), и плагин-гибриды (plug-in hybrid electric vehicle, PHEV). К группе ECV относят и менее распространённые электромобили с увеличенным за счёт применения вспомогательного ДВС запасом хода (extended-range electric vehicle, EREV),

а также электромобили на водородных топливных элементах (fuel cell electric vehicle, FCEV).

Гибридные электромобили (HEV) включают в себя полные гибриды и мягкие, повышающие эффективность основного силового агрегата (бензинового или дизельного).

В иные AFV входят неэлектрифицированные автомобили, работающие на природном газе (natural gas vehicle, NGV), или сжиженном углеводородном газе (LPG-fueled vehicle), или этаноле (E85 ethanol vehicle).

Всего за 2017 год в странах Евросоюза и ЕАСТ было продано 953 355 новых легковых автомобилей, использующих альтернативные источники энергии, с ростом на 38,6 % по отношению к 2016 году. Лидером роста продаж на рынке AFV стал сегмент традиционных гибридов (+51,6 %). Следующим сегментом по темпу роста были заряжаемые электромобили (ECV) с общим увеличением продаж на 38,7 %, при этом полностью батарейные электромобили показали опережающий рост на 48,8 %. Продажи других (преимущественно газомоторных) AFV уве-



личились на 16,2 %, возобновив рост после спада в 2016 году.

Анализ европейского рынка легковых автомобилей в целом показывает, что по занимаемой рыночной доле автомобили на альтернативных видах топлива играют пока второстепенную роль. В 2017 году на всю категорию AFV пришлось всего 6,1 % из 15,6 миллиона новых легковых автомобилей, проданных в Европе, а продажи чисто батарейных электромобилей составили лишь 0,9 % европейского рынка легковых автомобилей.

С другой стороны, темпы роста продаж AFV многократно превышают общий темп роста европейского рынка легковых автомобилей, который составил в 2017 году +3,3 %. Рост продаж гибридов во многом обязан успехам компании Toyota, которая продолжает фокусироваться на гибридных технологиях. По заявлению компании, продажи её гибридных моделей в Европе выросли в прошлом году

на 38 %, и на эти модели пришёлся 41 % всех поставок Toyota в европейский регион. Высокий темп роста продаж электромобилей в значительной мере определялся хорошим приёмом потребителями выведенной на рынок в 2017 году новой версии модели Renault ZOE с увеличением запаса хода на 67 % (до 400 км).

По прогнозу аналитического агентства LMC Automotive, продажи полностью батарейных электромобилей увеличатся в текущем году до 200 000 единиц, достигнут 600 000 единиц к 2020 году и вырастут почти до миллиона к 2022-му.

В прилагаемых таблицах приведена статистика продаж новых легковых автомобилей с альтернативными энергетическими установками в 2017 и 2016 годах по группам и подгруппам AFV в распределении по странам Европы, входящим в ЕС и ЕАСТ. За основу взяты статистические материалы АСЕА, обработанные специалистами ОАР.

РЕГИСТРАЦИИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДАХ ТОПЛИВА ПО СТРАНАМ ЕВРОПЫ (ЕС + ЕАСТ) В 2017 И 2016 ГОДАХ

	Батарейные электромобили (BEV)			Плагин-гибридные электромобили (PHEV)			Всего заряжаемых электромобилей (ECV)		
	2017	2016	Изм. %	2017	2016	Изм. %	2017	2016	Изм. %
АВСТРИЯ	5 433	3 826	42,0	1 721	1 237	39,1	7 154	5 068	41,2
БЕЛЬГИЯ	2 709	2 054	31,9	11 287	6 671	69,2	14 299	8 984	59,2
БОЛГАРИЯ	68	5	1 260,0	38	8	375,0	106	13	715,4
ЧЕХИЯ*	307	200	53,5	—	—	—	307	200	53,5
ДАНИЯ	698	1 312	-46,8	614	572	7,3	1 342	1 920	-30,1
ЭСТОНИЯ	26	35	-25,7	17	0	—	43	35	22,9
ФИНЛЯНДИЯ	502	223	125,1	2 533	1 207	109,9	3 055	1 430	113,6
ФРАНЦИЯ	24 910	21 752	14,5	11 868	7 429	59,8	36 835	29 194	26,2
ГЕРМАНИЯ	25 056	11 410	119,6	29 439	13 751	114,1	54 617	25 124	116,6
ГРЕЦИЯ	38	12	216,7	161	31	419,4	199	43	362,8
ВЕНГРИЯ	749	172	333,5	443	171	159,1	1 192	343	247,5
ИРЛАНДИЯ	622	392	58,7	326	298	9,4	948	690	37,4
ИТАЛИЯ	1 967	1 377	42,8	2 646	1 307	102,4	4 827	2 819	71,2
ЛАТВИЯ	39	22	77,3	17	18	-5,6	56	40	40,0
ЛИТВА*	52	64	-18,8	—	—	—	52	64	-18,8
НИДЕРЛАНДЫ	9 897	4 268	131,9	1 158	18 628	-93,8	11 079	22 939	-51,7
ПОЛЬША	439	108	306,5	585	404	44,8	1 068	569	87,7
ПОРТУГАЛИЯ	1 640	756	116,9	2 416	1 048	130,5	4 082	1 845	121,2
РУМЫНИЯ*	188	74	154,1	—	—	—	188	74	154,1
СЛОВАКИЯ*	209	59	254,2	—	—	—	209	59	254,2
СЛОВЕНИЯ	288	144	100,0	165	46	258,7	456	198	130,3
ИСПАНИЯ	3 920	2 005	95,5	3 370	1 511	123,0	7 476	3 654	104,6
ШВЕЦИЯ	4 217	2 945	43,2	15 447	10 296	50,0	19 678	13 260	48,4
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	13 597	10 264	32,5	31 154	24 899	25,1	47 298	37 102	27,5
НОРВЕГИЯ	33 025	24 222	36,3	25 165	15 517	62,2	62 313	44 908	38,8
ШВЕЙЦАРИЯ	4 773	3 295	44,9	3 404	2 829	20,3	8 391	6 403	31,0
ИТОГО ЕС + ЕАСТ	135 369	90 996	48,8	143 974	107 878	33,5	287 270	207 068	38,7

Источник: АСЕА

* В отмеченных странах BEV и PHEV не разделены.

РЕГИСТРАЦИИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДАХ ТОПЛИВА ПО СТРАНАМ ЕВРОПЫ (ЕС + ЕАСТ) В 2017 И 2016 ГОДАХ

	Гибридные электромобили (HEV)			Автомобили на других альтернативных видах топлива			Всего автомобилей на альтернативных видах топлива (AFV)		
	2017	2016	Изм. %	2017	2016	Изм. %	2017	2016	Изм. %
АВСТРИЯ	6 572	3 474	89,2	435	486	-10,5	14 161	9 028	56,9
БЕЛЬГИЯ	12 571	9 501	32,3	2 673	2 290	16,7	29 543	20 775	42,2
БОЛГАРИЯ	1 195	580	106,0	—	—		1 301	593	119,4
ЧЕХИЯ	2 826	1 541	83,4	4 090	3 349	22,1	7 223	5 090	41,9
ДАНИЯ	7 101	6 781	4,7	47	36	30,6	8 490	8 737	-2,8
ЭСТОНИЯ	1 188	765	55,3	40	25	60,0	1 271	825	54,1
ФИНЛЯНДИЯ	8 514	4 678	82,0	434	177	145,2	12 003	6 285	91,0
ФРАНЦИЯ	69 680	50 956	36,7	1 803	1 489	21,1	108 318	81 639	32,7
ГЕРМАНИЯ	55 236	34 245	61,3	8 136	6 247	30,2	117 989	65 706	79,6
ГРЕЦИЯ	2 348	1 545	52,0	359	293	22,5	2 906	1 881	54,5
ВЕНГРИЯ	3 539	1 674	111,4	34	40	-15,0	4 765	2 057	131,6
ИРЛАНДИЯ	4 435	2 570	72,6	—	—		5 383	3 260	65,1
ИТАЛИЯ	63 398	37 240	70,2	161 785	145 494	11,2	230 010	185 553	24,0
ЛАТВИЯ	344	286	20,3	92	82	12,2	492	408	20,6
ЛИТВА	715	401	78,3	—	—		767	465	64,9
НИДЕРЛАНДЫ	17 667	10 972	61,0	2 145*	1 519*	41,2	30 891	35 430	-12,8
ПОЛЬША	16 896	10 050	68,1	10 051	6 512	54,3	28 015	17 131	63,5
ПОРТУГАЛИЯ	4 692	3 204	46,4	1 756	1 027	71,0	10 530	6 076	73,3
РУМЫНИЯ	2 039	1 089	87,2	—	—		2 227	1 163	91,5
СЛОВАКИЯ	1 936	363	433,3	760	491	54,8	2 905	913	218,2
СЛОВЕНИЯ	1 005	369	172,4	382	298	28,2	1 843	865	113,1
ИСПАНИЯ	55 522	30 897	79,7	4 918	1 670	194,5	67 916	36 221	87,5
ШВЕЦИЯ	19 562	13 759	42,2	4 923	4 514	9,1	44 163	31 533	40,1
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	72 523	51 789	40,0	—	—		119 821	88 891	34,8
НОРВЕГИЯ	20 500	17 259	18,8	40	4	900,0	82 853	62 171	33,3
ШВЕЙЦАРИЯ	8 414	7 673	9,7	764*	944*	-19,1	17 569	15 020	17,0
Итого ЕС + ЕАСТ	460 418	303 661	51,6	205 667	176 987	16,2	953 355	687 716	38,6

* Включая биотопливо.