



## ВАЛЕРИЙ МИХАЙЛОВИЧ ШАРИПОВ (1953–2018)

Ушёл из жизни **Валерий Михайлович Шарипов**, крупный учёный в области автомобиле- и тракторостроения, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, профессор кафедры наземных транспортных средств Московского политехнического университета.

Валерий Михайлович Шарипов родился в 1953 году в городе Ухте (Коми АССР). В 1970 году поступил в Московский автомеханический институт (МАМИ), в 1975-м с отличием окончил его и поступил в аспирантуру по кафедре тракторов. В 1978 году защитил кандидатскую диссертацию по специальности «колёсные и гусеничные машины». С 1979 по 1980 год работал старшим научным сотрудником отдела агрегатов Подмосковского филиала Научно-исследовательского тракторного института (ПФ НАТИ).

В сентябре 1980 года был принят на работу в МАМИ сначала ассистентом, а затем старшим преподавателем кафедры деталей машин и ПТУ. В 1989 году, в 36 лет, В. М. Шарипов защитил докторскую диссертацию по специальности «колёсные и гусеничные машины». В 1991 году ему присвоено учёное звание профессора.

В. М. Шарипов являлся одним из ведущих учёных страны в области конструирования и расчёта колёсных и гусеничных машин различного назначения. Он был разработчиком нового научного направления «теория и проектирование фрикционных узлов мобильных машин с заданной долговечностью при использовании потенциальных возможностей материалов пар трения».

В рамках этого научного направления под его руководством и при непосредственном участии проведена модернизация фрикционных сцеплений тракторов Алтайского моторного завода, научно обоснованы параметры и разработаны принципиально новые конструкции фрикционных сцеплений для тракторов класса 3 и 4. Его разработки внедрены в серийное производство на многих моделях тракторов. Фрикционные сцепления, разработанные В. М. Шариповым, защищены авторскими свидетельствами и патентами на изобретения, демонстрировались на выставках в России и за рубежом и отмечены семью серебряными медалями ВДНХ. Его научные разработки внедрены на Харьковском тракторном заводе, Чебоксарском агрегатном заводе, Липецком тракторном заводе и НИИАТИ.

На протяжении многих лет В. М. Шарипов сотрудничал с ведущими НИИ и заводами страны в создании

методов конструирования, расчёта и испытаний трансмиссий и ходовой части тракторов и быстроходных гусеничных машин.

С 1991 года научные интересы В. М. Шарипова были связаны с совершенствованием ходовых систем колёсных и гусеничных машин различного назначения. Он является одним из разработчиков комплекса машин для поиска остатков падающих ракет для космодрома Плесецк. В частности, при его участии научно обоснованы параметры и проведена модернизация ходовой части двухзвенных гусеничных транспортёров ДТ-30П, исключающая повреждение тундрового покрова при транспортировке груза.

Более пятнадцати лет В. М. Шарипов посвятил разработке методов проектирования фрикционных сцеплений, работающих в масле, механизмов поворота гусеничных машин, планетарных коробок передач, двухпоточных трансмиссий и новых типов движителей.

Под его руководством научно обоснованы параметры и создан новый тип колёсного движителя перекачивающего типа, позволяющий транспортной машине форсировать труднопроходимые участки (грунты с малой несущей способностью, водные преграды, болотные топи). На базе этого движителя специалистами возглавляемой им кафедры совместно с Брянским автомобильным заводом создан макетный образец вездеходной машины, успешно прошедший испытания.

Валерием Михайловичем предложены новые принципы создания и методы расчёта и конструирования трансмиссий гусеничных машин на основе серийно выпускаемых узлов и агрегатов автомобилей. Они позволили совместно с ЗАО «Вегус» разработать семейство гусеничных транспортёров-снегоболотоходов особо лёгкой категории и наладить их производство в Новосибирске.

В. М. Шариповым разработаны новые методы оценки и выбора наиболее рациональных параметров двухпоточных гидромеханических и гидрообъёмно-механических трансмиссий и методы выбора наиболее рациональных схем планетарных коробок передач

с присоединёнными планетарными рядами. Результаты этих исследований используются в НАТИ и 21-м НИИИ (АТ) МО РФ при разработке трансмиссий современных колёсных и гусеничных машин.

В. М. Шарипов является автором более трёхсот научных и учебно-методических работ, среди которых восемь монографий, две энциклопедии, девять учебников и два учебных пособия с грифом Минобробразования РФ, три учебника и двадцать одно учебное пособие с грифом УМО по автотракторному и дорожному образованию Минобробразования РФ, пять межвузовских сборников научных трудов, одиннадцать авторских свидетельств, десять патентов на изобретения и девять патентов на полезные модели.

Им создана научная школа проектирования и исследования фрикционных сцеплений и тормозных механизмов. Под его руководством подготовлено семнадцать кандидатов технических наук. Он являлся научным консультантом трёх докторов технических наук.

В. М. Шарипов — высококвалифицированный педагог, на высоком уровне вёл все виды преподавательской работы. Под руководством и при непосредственном участии В. М. Шарипова сотрудниками его кафедры разработаны типовые учебные планы для вузов России по специальностям «автомобиле- и тракторостроение», «наземные транспортно-технологические средства» (специализация «автомобили и тракторы») и учебные программы по всем профилирующим дисциплинам этих специальностей. В МГТУ «МАМИ» в рамках специальности «автомобиле- и тракторостроение» им была организована подготовка инженеров по двум новым специализациям: «тяговые и транспортные машины» и «гидропривод и гидropневмоавтоматика тракторов и тягачей». Для обеспечения подготовки кадров по этим специализациям под руководством и при непосредственном участии В. М. Шарипова разработаны учебные планы, учебные и рабочие программы по новым дисциплинам, создана необходимая материальная база, включающая специализированную учебную лабораторию «Быстроходные гусеничные машины».

Для обеспечения учебного процесса студентов вузов, обучающихся по специальности «автомобиле- и тракторостроение», по дисциплинам «конструкция автомобиля и трактора», «САПР в автомобиле- и тракторостроении» и «основы эргономики и дизайна автомобилей и тракторов», при личном участии и под общей редакцией В. М. Шарипова изданы семь учебников. Ещё один учебник В. М. Шарипов написал по дисциплине «конструирование и расчёт тракторов». Этот учебник используется не только в учебном процессе вузов, но и на заводах и в НИИ автотракторной отрасли при создании и модернизации колёсных и гусеничных машин различного назначения.

Под руководством и при непосредственном участии В. М. Шарипова для студентов вузов, обучающихся по специальности «автомобиле- и тракторостроение», разработаны и изданы в электронном виде CD- и DVD-комплексы «Учебники, учебные пособия и методические указания», включающие соответственно 74 и 124 наименования учебной литературы по специальным и общепрофессиональным дисциплинам учебного плана. Они используются во всех вузах России, осуществляющих подготовку специалистов, бакалавров и магистров автомобильного и тракторного профилей.

Как авторитетный учёный и признанный специалист в области конструирования и расчёта колёсных и гусеничных машин различного назначения В. М. Шарипов работал в составе руководства двух экспертных советов ВАК РФ, являлся председателем докторского диссертационного совета при Московском политехническом университете и членом ещё трёх докторских диссертационных советов при других научных организациях.

Он являлся главным редактором отраслевого журнала «Тракторы и сельхозмашины», научного рецензируемого журнала «Известия МГТУ «МАМИ»», членом редколлегии журналов «Справочник. Инженерный журнал», «Журнал автомобильных инженеров», «Известия Волгоградского государственного технического университета». Все они входят в перечень изданий ВАК РФ.

В. М. Шарипов привлекался к работе в комиссии экспертного совета при правительстве РФ, к работе в качестве председателя комиссии Минобрнауки РФ по аттестации научно-исследовательских институтов, был членом НТС департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Минпромторга РФ. За успехи в научной деятельности Валерий Михайлович удостоен почётного звания «Заслуженный деятель науки РФ».

Помимо научной и учебной работы В. М. Шарипов занимался научно-организационной деятельностью. Он был действительным членом Академии транспорта РФ и Академии проблем качества РФ, членом Международной ассоциации автомобильных инженеров (SAE).

За успехи в научно-производственной, педагогической и изобретательской деятельности В. М. Шарипов награждён медалью «В память 850-летия Москвы», знаком «Изобретатель СССР», нагрудным знаком «Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации» и многими другими наградами.

Валерий Михайлович был всесторонне развитым человеком. Любил путешествовать, рукодельничал, занимался спортом, был мастером спорта по вольной борьбе.

Память о Валерии Михайловиче навсегда останется в наших сердцах!