



ФГУП «НАМИ» ПРОВЕЛ ФОРУМ ДЛЯ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ОТРАСЛИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ НАУЧНЫЙ ФОРУМ «РАЗВИТИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БАЗЫ НИОКР»

Реализация задач, поставленных целым рядом государственных директивных документов, направленных на устранение отставания в развитии наукоемких технологий, создание конкурентоспособных и эффективных, безопасных транспортных средств, использование альтернативных видов источников энергии, выполнение обязательств РФ в рамках международных соглашений требует коренной реконструкции и технического перевооружения научно-исследовательской, опытно-конструкторской, технологической и сертификационной базы автомобилестроения. Такой радикальный подход обусловлен необходимостью ускоренного проведения большого массива стендовых и полигонных испытаний, в том числе для целей сертификации АТС и исполнения технических регламентов, что предусматривает освоение нового поколения специального технологического, измерительного и испытательного оборудования, средств контроля и автоматизации обработки результатов, а также разработку высокоэффективных методик и технологий испытаний. Эта тема явилась лейтмотивом проведения VIII Международного Автомобильного Научного Форума (МАНФ-2010), прошедшего в октябре на территории Автополигона НАМИ. Важнейшей составляющей развития национальной базы НИОКР являются высококвалифицированные кадры. Поэтому в этом году ФГУП «НАМИ» провел свой традиционный Международный Автомобильный Научный Форум, отдав приоритет молодым специалистам. Основными докладчиками и участниками форума стали молодые ученые, делающие свои первые шаги в науке.





В торжественной церемонии открытия VIII Международного Автомобильного Научного Форума приняли участие: генеральный директор ФГУП «НАМИ» *Алексей Ипатов*; проректор по научной работе МГТУ «МАМИ» *Сергей Бахмутов*; проректор по инновационной работе МГАУ им. В.П. Горячкина *Александр Левшин* и руководитель Автополигона НАМИ *Денис Загарин*.

Участниками Форума стали руководители и специалисты предприятий и научно-исследовательских организаций автомобильной отрасли, преподаватели, студенты, молодые ученые и специалисты образовательных учреждений — всего более 200 человек. В рамках трех научных сессий Форума: «Автомобили, агрегаты»; «Экология, энергетика и энергосбережение»; «Расчетные и экспериментальные испытания АТС» — прозвучало около 40 научных докладов, 30 из которых — выступления молодых специалистов отрасли.

С целью широкого привлечения творческой молодежи к научно-технической и изобретательской деятельности, поддержки молодежных научно-исследовательских и опытно-конструкторских проектов в области разработки перспективных транспортных средств и их компонентов в рамках Форума был проведен конкурс «**Молодежь в науке**» по номинациям:

- Лучшая НИОКР в области автомобилестроения и смежных отраслях промышленности.
- Лучший дизайн-проект.
- Лучшая конструкторская разработка.

Всех желающих познакомили с испытательной базой ФГУП «НАМИ».

В конце Форума генеральный директор ФГУП «НАМИ» *Алексей Алексеевич Ипатов* поздравил победителей и лауреатов конкурса, вручив им ценные призы и Дипломы.

По решению жюри конкурса в номинации Лучший дизайн-проект победителями стали: *Седнёв Д.Д.* (ГНУ

«Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси»), выступивший с докладом «Модернизация облика магистрального тягача МАЗ», и *Лобачев А.В.* (МГТУ «МАМИ») с докладом «Этапы создания амфибийного транспортного средства Aerocon Fortis».

В номинации Лучшая конструкторская разработка победителями стали старший научный сотрудник ФГУП НИИАЭ *Арутюнова Л.С.* с докладом «Развитие интеллектуальных ключей в бортовой сети автомобилей»; *Филонов А.И.* (МГТУ «МАМИ») с докладом «Опыт работы научно-образовательного центра «Автомобили с ГСУ» МГТУ «МАМИ», *Ягулов С.В.* (ФГУП «НАМИ») с докладом «К вопросу о создании экологически чистого транспорта с нулевым выбросом вредных веществ и парниковых газов» и *Берберя В.В.* (ФГУП «НАМИ») с докладом «Обоснование конструктивных параметров автобуса для перевозки детей по результатам расчетных исследований прочности несущего каркаса кузова».

В номинации Лучшая НИОКР в области автомобилестроения и смежных отраслях промышленности победу одержали *Профатилова И.А.* (ОАО «НИИСТА») с докладом «Перспективы использования литий-ионных тяговых аккумуляторов для питания электротранспорта», *Демидов А.А.* (ФГУП «НАМИ») с докладом «Проблемные вопросы снижения выбросов парниковых газов автотранспортными средствами» и *Козлов Ю.Н.* (Автополигон НАМИ), выступивший с докладом на тему «Системы динамической стабилизации. Методы оценки эффективности работы».

Форум стал достойной коммуникационной площадкой для молодых специалистов отрасли и не исключено, что в следующем году НАМИ также сделает основными участниками Форума молодых специалистов отрасли, а МАНФ станет не только учебной, но и бизнес-площадкой для широкого круга научной общественности.