

ИТОГИ

71-й

МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ ААИ

12-13 Октября 2010 г. в Нижегородском государственном техническом университете им. Р.Е. Алексеева (НГТУ) состоялась 71-я международная научно-техническая конференция Ассоциации автомобильных инженеров «Безопасность транспортных средств в эксплуатации».

Конференция была организована с целью обмена информацией, а также обсуждения проблем и установления сотрудничества в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств. К участию в конференции были приглашены специалисты предприятий-изготовителей автотранспортных средств, транспортных организаций и предприятий автосервиса, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, а также представители органов исполнительной власти Российской Федерации.

Выбор темы и проведение конференции в Нижнем Новгороде было инициировано Автомобильным институтом (АМИ) — динамично развивающимся подразделением НГТУ, которое более 80-ти лет является кузницей высококвалифицированных кадров для автомобильной отрасли страны.

В институте ведется подготовка бакалавров, дипломированных специалистов, магистров, а также кадров высшей квалификации (кандидатов и докторов технических наук). Специалисты АМИ участвуют в научно-исследовательских и опытно конструкторских работах в области проектирования, испытания, доводки, сертификации и эксплуатации автотракторной техники, выполняемых в рамках договорных отношений с организациями и

предприятиями, ведущими ВУЗами, а также по государственным контрактам.

В настоящее время в состав АМИ входит 5 кафедр («Автомобили и тракторы», «Автомобильный транспорт», «Строительные и дорожные машины», «Двигатели внутреннего сгорания», «Высшая математика»), центр профессиональной переподготовки, научно-образовательный центр «Транспорт», научно исследовательские лаборатории (транспортных машин и транспортно-технологических комплексов, транспортных интеллектуальных систем), испытательная лаборатория продукции автомобилестроения, центр безопасности дорожного движения и технической экспертизы, центр диагностики и сервиса автомобилей, учебно-научный технический центр, автошкола.

Конференция ААИ проходила в главном корпусе НГТУ, перед центральным входом которого была организована выставка натуральных образцов автотранспортной техники, приуроченная к 75-летию юбилею кафедры «Автомобили и тракторы» АМИ НГТУ. Свою продукцию представили ведущие автопредприятия Приволжского Федерального Округа, на которых трудится не одно поколение выпускников кафедры «Автомобили и тракторы»: ОАО «Горьковский автомобильный завод» группы ГАЗ, ООО «Павловский автобус», ООО «Военный инженерный центр», ООО «Пеленг», ООО «Чайка-НН», группа компаний «КОМ» и др.

На пленарном заседании в первый день конференции было сделано 12 докладов. Исполнительный

директор НП «Объединение автопроизводителей России», вице-президент ОИСА И.А. Коровкин рассказал «О проблеме обновления парка автомобильной техники и путях ее решения». В своем докладе он показал, что в среднем по России количество легковых автомобилей со сроком эксплуатации более 10 лет составляет около 46% от общего числа эксплуатируемых транспортных средств данной категории; грузовых автомобилей — 61,9%; автобусов — 44,9%. Это, в свою очередь, говорит о существующих проблемах обновления парка автомобилей:

- отсутствие научно-обоснованных критериев вывода автотранспортных средств из эксплуатации (как по срокам эксплуатации, так и по пробегу);
- отсутствие экономических стимулов вывода автотранспортных средств из эксплуатации;
- отсутствие законодательства в области утилизации и рециклинга автотранспортных средств;
- невозможность директивного ограничения срока эксплуатации автотранспортных средств.

В качестве возможных способов решения данной проблемы И.А. Коровкин предложил: применение дифференцированного транспортного налога в зависимости от экологического класса автотранспортного средства; применение дифференцированных страховых премий в зависимости от возраста автотранспортного средства; ужесточение требований к транспортным средствам при лицензировании пассажирских перевозок и перевозок особо опас-



ных грузов; разработку научно-обоснованных критериев оценки состояния автотранспортных средств в эксплуатации; разработку нормативно-правовых актов по утилизации и рециклингу автотранспортных средств.

Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», зам. председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) ЕЭК ООН Б.В. Кисуленко выступил с докладом «О первых итогах реализации технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, перспективах регламентов ЕврАзЭС и методологии формирования требований безопасности в технических регламентах». В своем выступлении Б.В. Кисуленко рассказал о новой программе разработки технических регламентов ЕврАзЭС, а также об ожидаемом снижении транспортного риска (отношение количества погибших при ДТП к парку транспортных средств) за счет введения требований технических регламентов.

Начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ В.И. Котляренко в докладе «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном и городском пассажирском транспорте» обратил внимание на основные направления повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов, а также проинформировал о приоритетных направлениях комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, к которым относятся: повышение защищенности пассажиров; гармонизация действующего законодательства; формирование активной жизненной позиции населения; создание системы профессиональной подготовки; создание системы информационного обеспечения

безопасности населения на транспорте.

Ведущий научный сотрудник НИЦ БДД МВД России Капустин А.В. выступил с докладом «Современное состояние и перспективы деятельности Госавтоинспекции по контролю за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации». Ключевое внимание Капустин А.В. уделил алгоритмам процедур государственного и обязательного технического осмотра, в которых важная роль в контроле за безопасностью транспортных средств отводится аккредитованным коммерческим структурам, в область компетенции которых входит как проверка технического состояния ТС, так и оформление и выдача соответствующих документов.

Исполнительный директор ААИ А.П. Гусаров рассказал «О подготовке и аккредитации экспертов в области автотранспортных средств» и указал на существующие в российской практике аккредитации персонала (экспертов) проблемы, связанные с отсутствием или только формальным выполнением ряда необходимых требований, а также в «путанице» и подмене важных понятий и определений. В этой связи А.П. Гусаров высказал свое мнение о необходимости работ по созданию системы аккредитации и уполномочиванию органов и их персонала, осуществляющих оценку соответствия ТС в отношении требований действующих регламентов о безопасности и защите окружающей среды.

Проректор по научной работе МАДИ А.М. Иванов выступил с докладом «Перспективы применения интеллектуальных систем на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве», в котором рассказал об инновационных проектах, выполняемых учеными МАДИ, в области организации и безопасности дорожного движения. Особое внимание А.М. Иванов уделил

проблеме внедрения современных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в частности, вопросам создания государственной стратегии в области ИТС и концепции развития ИТС в России.

Вице-президент НАПТО С.Г. Зубрицкий представил «Материалы о мерах по реформированию системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств в Российской Федерации». Была озвучена тревожная статистика, в соответствии с которой из-за технических неисправностей ТС (по данным за 12 месяцев 2009 года) совершено — 1389 дорожно-транспортных происшествий, в которых: погибло — 252 человека; получили ранения — 1972 человека. С.Г. Зубрицкий отметил, что организация эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии требует коренного реформирования и может вылиться в серьезное инфраструктурное ограничение развития российской экономики. При этом проблема обеспечения транспортных средств качественным и своевременным техническим обслуживанием и ремонтом выходит на критический уровень и является препятствием для развития автомобильного рынка в Российской Федерации. В заключении доклада С.Г. Зубрицкий высказал предложения по развитию отрасли технического обслуживания и ремонта транспортных средств, а также обозначил ожидаемые результаты разработки и реализации государственной политики в области развития инфраструктуры технического сервиса транспортных средств до 2020 года.

Директор научного центра «Технический уровень и конструктивная безопасность АТС» А.В. Сироткина выступила с докладом «Направление совершенствования нормирования технической эксплуатации автотранспортных средств», в котором рассказала об одноимен-

ном исследовании, проводимом в НЦ ОАО НИИАТ, направленном на обеспечение безопасной эксплуатации автотранспортной техники на протяжении ее жизненного цикла, а также на повышение эффективности деятельности автотранспортного комплекса за счет снижения издержек.

Профессор МАДИ С.М. Мороз рассказал о «Модернизации государственного технического осмотра и развитии нормативной базы эксплуатационных требований к колесным транспортным средствам». С.М. Мороз выделил критерии совершенства организации техосмотра, его принципы, дальнейшие предпосылки развития, а также высказал предложения по совершенствованию требований к безопасности колесных транспортных средств. Особое внимание С.М. Мороз уделил предлагаемым изменениям структуры эксплуатационных требований в техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств» и предложениям по мониторингу безопасности автомобильного парка, в которых поднял вопрос о модернизации формы диагностической карты ТС.

На конференции также прозвучал доклад иностранного специалиста из Канады господина А. Гуллона, посвященный исследованию влияния отдельных факторов (технических, социальных, экономических и психологических) на количество ДТП в различных странах мирового сообщества. Основываясь на личном опыте, А. Гуллон познакомил участников конференции со своей теорией, объясняющей причины ДТП, и рассказал о возможных способах улучшения сложившейся дорожно-транспортной ситуации.

Следует отметить доклад ведущего кафедры «Автомобили и тракторы» НГТУ Л.Н. Орлова, в котором он поздравил сотрудников и выпускников кафедры с 75-летним юбилеем, и рассказал,

что за все время своего существования кафедра сыграла важную роль в подготовке специалистов для народного хозяйства страны, подготовив при этом более семи тысяч инженеров-механиков. Свой юбилей коллектив кафедры встречает с пониманием важности и необходимости подготовки высококвалифицированных специалистов с высшим образованием для промышленности, транспорта, автомобильных фирм страны, и с готовностью выполнять на высоком научно-методическом уровне эту ответственную миссию.

Заключительное слово в первый день конференции было предоставлено директору Автомобильного института А.М. Грошеву. В своей презентации он рассказал «Об опыте работы Автомобильного института НГТУ в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств».

Во второй день конференции работа велась по шести секциям:

- Конструктивная безопасность транспортных средств.
- Эксплуатационные свойства транспортных средств.
- Техническая эксплуатация автомобилей. Системы технического обслуживания и ремонта в обеспечении безопасности дорожного движения.
- Организация и безопасность дорожного движения.
- Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации.
- Строительные, дорожные машины и содержание автомобильных дорог.

В работе конференции приняли участие более 180-ти специалистов из Нижнего Новгорода, Москвы, Санкт-Петербурга, Волгограда, Набережных Челнов, Павлова, и других городов, было заслушано 37 докладов, отражающих современные направления развития отечествен-

ной автомобильной промышленности, транспорта, сферы организации и безопасности дорожного движения, а также безопасной эксплуатации ТС.

Надеемся, что результаты конференции будут весомым вкладом в решение проблемы безопасной эксплуатации транспортных средств, а также будут способствовать развитию связей между учеными и специалистами автомобильной промышленности и транспортного комплекса России.

КОНФЕРЕНЦИЯ РЕШИЛА:

- 1.** В связи с введением в действие Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» предложить Ассоциации автомобильных инженеров совместно с ОАР (Коровкин И.А.) и НАПТО (Зубрицкий С.Г.) до января 2011 года инициировать создание технического секретариата по безопасности колесных транспортных средств в эксплуатации для проработки вопросов по периодическим техническим осмотрам, внесению изменений в конструкцию транспортных средств и другим направлениям деятельности, связанным с обеспечением безопасности колесных транспортных средств в эксплуатации.
- 2.** Членам Ассоциации направить в Президиум Ассоциации предложения по внесению изменений в Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств», в части, касающейся требований к единичным транспортным средствам и транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в том числе при внесении изменений в их конструкцию. Президиуму Ассоциации обобщить и проанализировать предложения и направить их в Минпромторг России.
- 3.** Членам Ассоциации принять участие в подготовке рекомендаций по практическому применению технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» в части, касающейся вопросов эксплуатационной безопасности».
- 4.** Исполкому ААИ опубликовать материалы 71-й конференции в «Журнале автомобильных инженеров» и на сайте Ассоциации.