

# ГАЗ ОБОЗНАЧИЛ ПЕРСПЕКТИВЫ

Продажи легких коммерческих автомобилей «ГАЗель» превысили показатели российского рынка в 1,5 раза. Президент «Группы ГАЗ» Бу Инге Андерссон подвел основные итоги 2010 года и рассказал о планах модернизации модельного ряда автомобилей марки «ГАЗ» в 2011 году.

Продажи легких коммерческих автомобилей «ГАЗель» и «Соболь» на российском рынке в 2010 году составили 61,3 тыс. единиц по сравнению с 42,3 тыс. единиц в 2009 году. Рост составил 45%, тогда как общий рост российского рынка в этом сегменте, по данным Ассоциации европейского бизнеса в России, достиг лишь 32%.

Общий объем продаж коммерческих автомобилей марки «ГАЗ» на всех рынках в 2010 году составил 82 тыс. единиц, увеличившись по сравнению с прошлым годом на 28%. При этом продажи легких коммерческих автомобилей выросли на 36% до 70 тыс. единиц, среднетоннажных грузовиков — на 13% до 12 тыс. единиц.

По словам Бу Инге Андерссона, увеличение объема продаж техники марки «ГАЗ» связано, прежде всего, с выводом на рынок в феврале 2010 года модернизированного автомобиля «ГАЗель-БИЗНЕС», а также с последующим обновлением линейки силовых агрегатов. Модернизация и замена целого ряда основных узлов и компонентов автомобиля позволили значительно улучшить его потребительские характеристики, увеличить надежность и долговечность. Выводу машины на рынок предшествовала серьезная работа по перестройке системы управления качеством на всех этапах производственного процесса.

Напомним, что уже с апреля 2010 года легкие коммерческие автомобили «ГАЗ» (бортовые модели) стали серийно комплектоваться битопливным двигателем с газобаллонным оборудованием ведущего международного производителя OMVL. С июля началась установка на машины нового дизельного двигателя Cummins ISF 2,8, разработанного известной американской компанией — крупнейшим в мире независимым производителем дизельных силовых агрегатов. В ходе подготовки автомобиля была усилена трансмиссия и коробка передач, модернизированы рулевое управление, сцепление, система охлаждения. Кроме того, с ноября начались продажи среднетоннажного грузовика «Валдай» с новым двигателем Cummins ISF 3,8. В автомобиле также были модернизированы рулевое управление, сцепление, подвеска двигателя и коробка передач.

Основными задачами при модернизации модельного ряда «ГАЗ» в 2011 году являются снижение стоимости владения и повышение остаточной стоимости автомобиля, улучшение надежности и комфорта. При

этом важнейшим направлением модернизации станет оцинковка значительной части кузова и кабины — деталей, наиболее подверженных коррозии. С февраля началась установка оцинкованных деталей кузовов и кабин, в дальнейшем планируется перейти к оцинковке лицевых деталей кузова до поясной линии. Усовершенствованный процесс катодной обработки кузовов и кабин позволил дополнительно увеличить антикоррозийную стойкость автомобиля.

Важными изменениями 2011 года автомобилей семейства «БИЗНЕС» станут: модернизация систем охлаждения двигателя и отопления автомобиля; установка в микроавтобусы более комфортабельных и долговечных кресел; модернизация двигателя УМЗ с целью повышения его надежности, увеличения мощности, снижения уровня шума; улучшение конструкции дверных петель, дверного и капотного замков; увеличение емкости бачка омывателя.

В 2011 году также планируется существенно увеличить количество опций, которые клиент сможет выбрать при приобретении автомобиля. Среди них: кондиционер; коробка передач ZF, обеспечивающая повышенные ресурс и надежность; антиблокировочная система тормозов; центральный замок и иммобилайзер; встроенная навигация ГЛОНАСС; противотуманные фары, электростеклоподъемники и электрорегулировка зеркал; заводская установка битопливного двигателя с газобаллонным оборудованием на фургоны и микроавтобусы. Отметим также, что в феврале нынешнего года запущен в производство новый продукт — микроавтобус с высокой крышей и распашной дверью на 14 посадочных мест.

В заключение несколько слов о важном событии, определяющем стратегию развития производства легковых автомобилей на Горьковском автозаводе. 24-го февраля 2011 года компания «Volkswagen Group Rus» передала меморандум о намерениях министерству экономического развития России, подтверждая свою заинтересованность в новых условиях промышленной сборки, определенных новой версией постановления правительства РФ № 166. В этот же день «Volkswagen Group Rus» и «Группа ГАЗ» заключили соглашение о производстве автомобилей «Volkswagen» и «Skoda» на Горьковском автозаводе.

Полный цикл производства моделей «Volkswagen» и «Skoda», включающий сварку, окраску и сборку, будет организован на легковом производстве ГАЗа. Общий объем производства в рамках проекта составит более 100 тыс. автомобилей в год.