

# ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

## ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССОЦИАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Согласно Уставу Ассоциации автомобильных инженеров и в соответствии с решением Правления ААИ от 23 марта 2011 года № 2011-1, во время 74-й научно-технической конференции 1 июня 2011 года состоятся перевыборы руководящих органов Ассоциации.

Группа членов Правления предложила для избрания на следующий срок Президентом ААИ кандидатуру Шмелёва Евгения Николаевича. Коллективные и индивидуальные члены Ассоциации имеют возможность подать дополнительные предложения по выборам Президента.

Предложения по составу Правления, Ревизионной комиссии и Совета ААИ (по два человека от инженерной группы – коллективного члена) будут подготовлены

ко дню выборов. Правление просит членов Ассоциации принять активное участие в формировании её руководящих органов, и направлять свои предложения в Исполком ААИ по приведенным адресам:

• **Гусаров Александр Павлович:**

тел.: (985) 7737037, e-mail: a.gusarov@bk.ru

• **Жук Эдуард Иванович:** тел.: (495) 994-9905,

• **Галевко Юрий Владимирович:**

тел.: (495) 994-9922, e-mail: yu.galevko@rambler.ru

Электронный адрес Исполкома: auto-eng@mail.ru

Факс: (495) 994-9940

*Вся информация на сайте [www.autoengineer.org](http://www.autoengineer.org)*

## ИНФОРМАЦИЯ О КАНДИДАТЕ В ПРЕЗИДЕНТЫ ААИ



**ШМЕЛЁВ Евгений Николаевич** — вице-президент по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ».

Родился 17 сентября 1962 года в Ульяновской области.

В 1985 году окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана по специальности «Машины и технологии обработки металлов давлением». Дальнейшее место работы и жизни — Волжский автомобильный завод: мастер, инженер-конструктор, начальник бюро, начальник отдела, начальник Управления проектирования автомобилей НТЦ, заместитель Главного конструктора, директор

проекта «Семейство автомобилей на унифицированной платформе В/С». В 2006 году назначен Главным конструктором ОАО «АВТОВАЗ». В должности вице-президента по техническому развитию — с июня 2010 года.

В 1990 году успешно защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук.

Участвуя в разработке моделей автомобилей ВАЗ-2110, «Калина», «Самара-2», «Шевроле-Нива», «Лада-Приора», Е.Н. Шмелёв стал одним из инициаторов и непосредственным руководителем применения современных методов математического моделирования в процессе проектирования автомобилей. В России это стало первым опытом обеспечения соответствия требований пассивной безопасности по новым, не применявшимся в то время в национальной системе сертификации Правилам ЕЭК ООН № 94 (защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении) и № 95 (защита водителя

и пассажиров при боковом ударе), что обеспечило возможность поставок этих автомобилей в страны Евросоюза. При этом на автомобиле «Шевроле-Нива» достигнут уровень безопасности, соответствующий 4-ём звёздам EuroNCAP, что является достижением для автомобилей данной ценовой категории.

Евгений Николаевич — авторитетный специалист в области технического регулирования, непосредственно участвующий в работе над законодательством, техническими регламентами, руководствуясь целью их максимальной гармонизации с международными документами, обеспечения эффективности и приемлемости организационных процедур для отечественной промышленности.

Имеет более 25 печатных трудов, три патента на изобретения. «Почётный машиностроитель Российской Федерации», Лауреат Премии ОАО «АВТОВАЗ».

Член правления ААИ с 2006 года, член Редакционного совета «Журнала автомобильных инженеров».