

# 15 ФЕВРАЛЯ 2011 ГОДА В МОСКВЕ

## НЕКОММЕРЧЕСКИЕ ПАРТНЁРСТВА «ОБЪЕДИНЕНИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РОССИИ» (ОАР) И «АССОЦИАЦИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО БИЗНЕСА» (АЕБ)

### ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

В церемонии подписания участвовали председатель Совета ОАР, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и исполнительный директор ОАР Игорь Коровкин — с российской стороны, и генеральный директор АЕБ Франк Шауфф, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ, президент

«Volvo Cars LLC» Дэвид Томас и председатель Комитета производителей коммерческого транспорта АЕБ, генеральный директор ООО «Mercedes-Benz Trucks Vostok» Борис Биллих — со стороны европейских партнёров.

Меморандум разработан сторонами в целях расширения сотрудничества в области ав-

томобилестроения между автопроизводителями ЕС и Российской Федерации. Так, в рамках совместных мероприятий предусмотрены выставки автотранспортных средств на территории Российской Федерации. Кроме того, планируется проведение совместных мероприятий, направленных на повышение качества



Источник фото: Ассоциация европейского бизнеса (фотограф – Екатерина Беспалова)

Франк Шауфф, Генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса, и Сергей Когогин, Председатель Совета НП «ОАР», генеральный директор ОАО «КАМАЗ» подписывают Меморандум о взаимопонимании

моторного топлива на российском рынке. Также стороны намерены подготовить совместные предложения Правительству Российской Федерации и Комиссии ЕС относительно импорта и экспорта автотранспортных средств, таможенно-тарифной политики Российской Федерации и ЕС.

Перспективным для отечественной автомобильной промышленности представляется пункт о совместной разработке технических регламентов, касающихся требований в Российской Федерации к колёсным транспортным средствам и автомобильным компонентам, гармонизированных с директивами ЕС. Отдельное внимание в документе уделено вопросам внедрения на предприятиях отечественного автопрома стандартов ИСО/ТУ 16949-2002. Среди направлений намечаемого сотрудничества предусмотрен информационный обмен материалами по статистике, производству и продаже автомобильной техники в РФ и ЕС.

Подписывая меморандум, председатель Совета ОАР, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил: «АЕБ возглавляют бизнесмены и менеджеры всемирно известных европейских компаний. Для нас очень важен многолетний опыт крупного бизнеса континента по взаимодействию с государственными органами и общеевропейскими структурами. Я удовлетворён тем, что подписанный нами меморандум открывает новые возможности перенесения этого опыта на российскую почву — особенно в сфере законодательной деятельности в интересах дальнейшего развития российского автомобилестроения и отечественных производителей автомобильной техники».

Напомним, что некоммерческие партнёрства сотрудничают на протяжении нескольких лет



Слева направо: председатель Комитета производителей коммерческого транспорта АЕБ, генеральный директор ООО Mercedes-Benz Trucks Vostok Борис Биллих; председатель Комитета автопроизводителей АЕБ, президент Volvo Cars LLC Дэвид Томас; председатель Совета ОАР, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин; генеральный директор АЕБ Франк Шауффа.

и уже заключали соглашения. Один из значимых меморандумов был подписан в феврале 2007 года. В рамках подготовки нового документа летом 2010 года был проведён ряд личных встреч Сергея Когогина и Франка Шауффа.

«Объединение автопроизводителей России», возглавляемое Сергеем Когогиным с 2006 года, разработало также весьма обширный план собственной работы некоммерческого партнёрства на 2011 год. Кроме названных в меморандуме с АЕБ, к своим основным направлениям деятельности ОАР относит расширение рынка автомобильной техники российского производства и обновление автомобильного парка, а также развитие производства инновационной продукции автомобилестроения. ОАР намерено, в частности, активно участвовать в разработке программы стимулирования приобретения новых автобусов и коммерче-

ских автомобилей российского производства взамен вышедшей из эксплуатации и сдаваемой на утилизацию техники, вносить предложения по выводу из эксплуатации коммерческой автомобильной техники с большими сроками применения — в целях снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, повышения безопасности дорожного движения и ресурсосбережения. Будут разработаны дополнительные меры по стимулированию экспорта автомобильной техники российского производства, созданию сборочных производств за рубежом, а также совершенствованию системы страхования экспортных рисков.

*Редакция благодарит Бюро по связям с общественностью АЕБ и лично его директора Светлану Гузееву за любезно предоставленные фотографии.*