

23-24 марта 2011 года Ассоциация автомобильных инженеров провела на базе Государственного технического университета МАДИ очередную 73-ю международную научно-техническую конференцию на тему «Автомобиль в интеллектуальной транспортной системе». Открывая конференцию, ректор МАДИ В.М. Приходько отметил, что она стала первым мероприятием, проведенным российской автомобильной общественностью, посвященным этой важной теме. Директор департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Минпромторга России А.Л. Рахманов подчеркнул важное международное значение проблемы интеллектуальных транспортных систем (ИТС), находящейся в центре внимания Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в связи с глобальной задачей повышения безопасности конструкции транспортных средств, снижения энергопотребления и уменьшения вредного воздействия на окружающую среду. Заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства Минтранса России Н.В. Быстров указал на ожидаемый транспортниками от применения ИТС экономический эффект сокращения затрат на пассажирские и грузовые перевозки, в том числе за счет улучшения диспетчеризации, оптимизации маршрутов. На конференции выступили представители отечественной автомобильной промышленности и транспорта, зарубежные докладчики, поделившиеся опытом внедрения ИТС в своих странах. Отдельное внимание конференция уделила обсуждению проблемы внедрения комплекса экстренного реагирования при ДТП ЭРА-ГЛОНАСС. Решение конференции публикуется.

РЕШЕНИЕ 73-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ААИ «АВТОМОБИЛЬ В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ (ИТС)»

г. Москва

23-24 марта 2011 года

Автомобильный транспорт, играя важнейшую роль в мировом транспортном процессе, обеспечивает почти ¾ объёмов перевозок пассажиров (включая личный транспорт) и грузов. По прогнозу Организации Объединённых Наций объём транспортной работы увеличится к 2050 году вдвое. Соответственно увеличиваются угрозы, исходящие от автомобильного транспорта в части безопасности общества, загрязнения окружающей среды. В связи с этим ООН ставит задачи кардинального снижения числа погибших и раненых на автомобильных дорогах, сохранения имеющегося уровня экологической нагрузки на окружающую среду (при нынешних темпах роста мирового автомобильного парка), повышения эффективности транспортного процесса, удобства и комфорта перевозок. Решение этих задач соответствует интересам безопасности и экономики всех развитых стран мирового сообщества.

Важным фактором реализации указанных задач является внедрение интеллектуальных транспортных систем, под которыми подразумеваются как бортовые системы информирования, предупреждения и помощи водителю в опасной дорожной ситуации (ADAS), так и различные комплексы транспортной инфраструктуры, обеспечивающие или поддерживающие безопасность дорожного движения, в том числе, во взаимодействии с ADAS, способствующие повышению эффективности транспортного процесса и, следовательно, снижению загрязнения окружающей среды и энергопотребления.

В мировом автомобилестроении уже широко применяются современные системы, повышающие уровень конструктивной (пассивной и активной) безопасности транспортных средств, в том числе: антиблокировочные системы (ABS), электронные программы стабилизации транспортных средств (ESP), автоматические системы головного освещения (AFS), системы контроля давления в шинах (TPMS), адаптивный круиз-контроль (ACC), конструктивные мероприятия по защите пешеходов и других участников движения при столкновении с транспортным средством. В ближайшее время вступят в силу Правила ЕЭК ООН в отношении систем автоматического экстренного торможения (AEBS), контроля выхода с полосы движения (LDWS), сопротивления качению шин, противоалкогольных блокираторов и многих других. Интеллектуальными, по сути, являются системы управления двигателем, климатом в салоне (кабине) автомобиля и другие.

Широкое распространение интеллектуальных транспортных систем, как бортовых, делающих более безопасным управление автомобилем, так и инфраструктурных и комбинированных требует консолидации усилий специалистов не только автомобильной промышленности и транспорта, но и других отраслей — электронной, средств связи, аэрокосмической и т.д. При этом в ряде случаев надо, для начала, найти общий разговорный язык — технический, экономический и юридический. Ярким тому примером является работа по системе ЭРА-

ГЛОНАСС, позволяющей использовать современные возможности связи и навигации в целях снижения числа погибших и раненных в ДТП посредством более оперативного оказания помощи пострадавшим. При принципиальном понимании заинтересованными сторонами вновь открывающихся возможностей в сфере безопасности дорожного движения их реализация затруднена вследствие разных подходов к решению проблемы, стандартов, традиций, отсутствия опыта совместной работы.

Развитие ИТС происходит спонтанно, по мере развития технологий, зачастую в противоречии действующему техническому и даже гражданскому законодательству, что явилось причиной выдвигания ряда инициатив мировым сообществом в лице Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. В частности, учреждена специальная рабочая группа по проблемам ИТС, организовано регулярное проведение конференций, «круглых столов» на уровне Правительств с целью координации работ по развитию ИТС, гармонизации законодательства, популяризации возможностей интеллектуальных транспортных систем.

73-я конференция ААИ, посвящённая 80-летию Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), проведенная им при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации, Департамента Автомобильной промышленности Минпромторга России, Федерального Дорожного Агентства Минтранса России, Объединения автопроизводителей России (ОАР), стала первым мероприятием российской инженерной общественности, посвящённым этой теме. Конференция имела целью на основе анализа мирового опыта и обмена актуальной информацией определить перспективы применения бортовых «интеллектуальных» систем автомобиля на российском рынке, в т.ч. устройств, предназначенных для обмена информацией между автомобилем и инфраструктурой создаваемых в России ИТС.

Обсуждены также технические, организационные, юридические вопросы применения бортовых систем:

- информации водителя и пассажиров;
- сбора и передачи информации инфраструктуре ИТС (в т.ч. в рамках ИТС ЭРА-ГЛОНАСС);
- автоматического управления автомобилем.

В конференции приняли участие более 250-ти человек из 63-х организаций. Заслушано 35 докладов и сообщений.

По итогам обсуждения конференция решила:

- Учитывая бурное развитие в мире интеллектуальных транспортных систем, внести тему ИТС в число приоритетных для обсуждения на ежегодных конференциях, семинарах и других мероприятиях Ассоциации автомобильных инженеров.

- Просить МАДИ организовать ведение тематики ИТС в рамках ААИ.

- Исполкому ААИ подготовить предложение в адрес Департамента Автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения о включении тематики ИТС в число приоритетных для рассмотрения на заседаниях подкомиссии ИТС Минпромторга России и активизации участия представителей Российской Федерации в работах международных организаций (КВТ ЕЭК ООН, ISO, МЭК, ОИКА) по тематике ИТС.

- Просить Росстандарт создать Технический комитет по ИТС на базе МАДИ, с целью гармонизации разрабатываемых отечественных стандартов с международными и создания условий для прямого применения последних. Просить Росстандарт и ОАР оказать помощь Техническому комитету в формировании базы стандартов, в том числе ISO – ТК 22, 204 и 241 и других международных и национальных документов по тематике ИТС.

- Поддерживая в целом идею скорейшего внедрения системы экстренного реагирования при ДТП ЭРА-ГЛОНАСС, способной оказать положительное влияние на снижение числа погибших и раненных на автомобильных дорогах, считать, тем не менее, преждевременным предложение о введении с 01.01.2013 года в перечень обязательных требований технического регламента «О безопасности колёсных транспортных средств» одновременного оснащения всех выпускаемых и находящихся в эксплуатации автотранспортных средств комплектом бортового оборудования ЭРА-ГЛОНАСС. Поручить Исполкому ААИ подготовить обращение в Минпромторг России с предложением установления различных сроков оснащения этим комплектом транспортных средств различных категорий и назначения.

- Считать необходимым приступить к разработке отдельного регламента по комплексу ЭРА-ГЛОНАСС, который установил бы обязательства и учёл взаимодействие всех служб, включая поставщиков транспортных средств и услуг, задействованных в реализации задач комплекса. Правлению ААИ, при необходимости, подготовить соответствующее обращение в Правительство Российской Федерации

- Исполкому ААИ опубликовать материалы 73-й конференции в «Журнале автомобильных инженеров» и на сайте Ассоциации.

*Ассоциация автомобильных инженеров
выражает благодарность руководству МАДИ
за организацию конференции.*

Председатель конференции, Вице-президент ААИ, к.э.н.

У.А. Коровкин

Председатель Рабочей группы по подготовке
и проведению конференции, д.т.н., профессор

А.М. Уванов