

ОТ РЕДАКТОРА

К 20-ЛЕТИЮ АССОЦИАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

В 2011 году исполняется 20 лет со дня регистрации в Министерстве юстиции «Ассоциации Автомобильных инженеров СССР», перерегистрированной в 1993 году в качестве Межрегиональной общественной организации Российской Федерации. Созданная по инициативе тогдашнего Министра автомобильной промышленности СССР Н.А. Пугина топ-менеджерами, как говорят сегодня, конструкторских и исследовательских служб заводов и организаций отрасли, транспорта, высших учебных заведений, ААИ стала знаком времени, открывшего эпоху вхождения российской экономики в глобальную. Нет необходимости проводить сравнение автомобильных рынков России 90-х годов прошлого столетия и современного — большинство специалистов имеют о них личное знание и разное мнение.

При всех минусах сегодняшнего времени нельзя отрицать, что потребитель получил возможность широкого выбора продукции автомобилестроения из всех стран мира с учётом своего вкуса, симпатий, соображений безопасности и комфорта, финансовых возможностей. А автомобильная промышленность России 1993 года в страшном сне не могла предположить о потере государственной защиты от конкуренции, известной тогда только понаслышке.

Вот такой баланс хорошего и плохого, к созданию которого Ассоциация имеет непосредственное отношение... Она организовала поле для обмена мнениями и дискуссий по различным проблемам создания автомобиля на своих регулярных (4 раза в год) научно-технических конференциях и в «Журнале автомобильных инженеров». Неплохо работает Добровольная система ААИ сертификации топлив, масел и спецжидкостей. Создана собственная система стандартов. Улучшена связь между промышленностью и высшими учебными заведениями. В основном это результат работы единого поля общения, которое Ассоциация дала специалистам, не связанным между собой административными узами. По отзывам высоких государственных чиновников в российской автомобильной промышленности, как ни в какой другой отрасли, создана атмосфера взаимодействия. Благодаря ей, именно в автопроме

созданы первые технические регламенты по экологии и безопасности конструкции автотранспортных средств. Под воздействием Ассоциации, аналога и члена Американского общества автомобильных инженеров SAE и Международной ассоциации обществ автомобильных инженеров FISITA, реализована идея создания Объединения автопроизводителей России (ОАР), Национальной ассоциации производителей автокомпонентов (НАПАК) и Национальной ассоциации предприятий технического обслуживания (НАПТО), аналогов соответствующих международных неправительственных организаций.

В Ассоциацию автомобильных инженеров входят представители промышленности, транспорта, науки, государственных органов России, Беларуси, Украины, специалисты западных фирм, но, по взаимной договоренности, её Президентом избирается представитель российской инженерной общественности. Первый Президент, В.В. Таболин — начальник Управления конструкторских и экспериментальных работ Минавтопрома СССР. Сменивший его И.А. Коровкин также известен в инженерных кругах по работе в Минавтопроме и, затем, в Госстандарте. Главные конструкторы АВТОВАЗа П.М. Прусов и ГАЗа В.Л. Четвериков — нынешний Президент ААИ, ещё определённое обозначили ориентацию ААИ на промышленность. Традиция не нарушается и на сегодняшних выборах, где предложена кандидатура Вице-президента ОАО «АВТОВАЗ» по техническому развитию Е.Н. Шмелёва.

Поздравляя Ассоциацию Автомобильных Инженеров с 20-летием, редакция журнала желает ей дальнейшей плодотворной работы в направлении создания, производства и эксплуатации безопасно, экологически чистого, энергосберегающего автомобиля, активного сотрудничества с коллегами из других стран, нахождения для этого новых форм деятельности и источников финансирования!

УСПЕХОВ!!!

А. Тусаров

Главный редактор, исполнительный директор ААИ