

# МОСКВУ ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ SAE



По приглашению Ассоциации автомобильных инженеров 15-17 августа Москву посетила делегация Американского общества мобильных инженеров (SAE) в составе Президента SAE 2011 г. доктора Ричарда Клейна (Dr. Richard E. Kleine), Исполнительного директора Дэвида Шютта (Dr. David L. Schutt), вице-президента по международной деятельности Мурли Айера (Murli M. Iyer).

Начало реальных отношений SAE с российскими инженерами положено в середине 90-х гг. Тогда же установились, на «устном» уровне, отношения между SAE и ААИ с декларацией далеко идущих планов сотрудничества. Затем, возможно следуя тенденциям межгосударственных отношений, взаимный интерес несколько угас, SAE даже потеряло интерес к расширению или поддержанию числа своих членов в России, в результате чего, по их данным, число российских специалистов-членов SAE составляет сейчас около 50.

В определённой степени проблема охлаждения отношений объясняется тем, что SAE предполагает индивидуальное членство, в то время как основная масса российских инженеров — люди невысокого достатка, которые не видят веских причин для уплаты ежегодного членского взноса от \$79 до 225 (в зависимости от класса членства, дающего тот или

иной уровень скидок на материалы SAE или на участие в его мероприятиях). Не привлекли наших инженеров и льготы по взносам, а предоставлявшаяся в определённый период возможность коллективного членства группой по 10 человек «по цене одного» не была реализована из-за двухсторонних проблем с их перечислением. Важной причиной вялого развития связей российской инженерной общественности с SAE является языковой барьер.

Последние 2-3 года, это совпадает с «перезагрузкой отношений» между государствами, SAE вновь заинтересовалась Россией. Более реальным объяснением этому является приход в качестве Исполнительного директора энергичного Д. Шютта. Настоящий визит — уже 3-й на его уровне Исполнительного директора и первый — на уровне Президента. Следует отметить, что организация идет по двум направлениям — аэрокосмическому (установлены регулярные контакты с ОАК) и автомобильному, где, по заявлениям «офицеров» SAE, достигнуто меньше, но хотелось бы сделать его главным направлением.

Возможности SAE комментировать нет смысла — это и информация, и стандарты, и влияние на общественность и Правительство США. Хотя ААИ и имеет SAE в качестве ориентира при организации своей деятельности, но даже сравнение этих двух общественных организаций по эффективности бессмысленно. Нам мешает отсутствие понимания, что SAE — это неплохо поставленный бизнес на информации и стандартах, а отсюда — отсутствие бюджета и предприимчивых и толковых людей в исполнительном аппарате. Сотрудничество с SAE

не только ААИ, но и непосредственно предприятий и федеральных органов исполнительной власти, безусловно, целесообразно.

15 августа был проведен совместный семинар ААИ и SAE на тему «Экология и топливная экономичность коммерческих транспортных средств в законодательстве США и России». Более 40 участников выслушали интересное сообщение д-ра Р. Клейна на тему «SAE и новые мировые достижения в технологиях двигателей коммерческих автомобилей». Интерес вызвали и доклады других членов американской делегации, а также докладчиков с российской стороны о возможности сотрудничества российских и американских инженеров в рамках SAE и ААИ.

Представители SAE остались удовлетворёнными встречами с представителями властей — Директором департамента автомобильной промышленности Минпромторга России А.А. Рахмановым, Руководителем Росстандарта Г.И. Элькиным, его заместителем А.В. Зажигалкиным. Подписан Меморандум в отношении применения стандартов SAE. Взаимно полезными оказались и встречи с вице-президентом ААИ И.А. Коровкиным, руководителями МГТУ МАМИ, НАМИ, Автополигона НАМИ.

В результате определен план продолжения контактов, предусматривающий подготовку Меморандума о взаимодействии SAE и ААИ, проведения совместной международной научно-технической конференции в 2012 г., а также организацию регулярных инженерных тренингов (тематических семинаров) с привлечением лекторов с обеих сторон.