

75-Я КОНФЕРЕНЦИЯ АССОЦИАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Юбилейная 75-я конференция Ассоциации автомобильных инженеров состоялась 14-15 сентября этого года в г.Тольятти на Волжском автомобильном заводе. В эти дни ОАО «АВТОВАЗ» отмечало 45-летие завода и Управления Главного конструктора, а также 25-летие Научно-технического центра. На этот же период приходится 60-летие Тольяттинского государственного университета, многолетнего спутника и партнёра ВАЗа. Этим датам и была посвящена конференция.

Конференция вызвала большой интерес, как у российских специалистов, так и у зарубежных партнёров, внимательно наблюдающих за новым витком развития российской автомобильной промышленности и планирующих здесь свой бизнес. Отдельная и значительная часть участников представляла высшую школу и отраслевую науку, предлагая результаты своих исследований производству или просто претендуя на публикацию.

С обращением к участникам обратились Президент ОАО АВТОВАЗ Комаров И.А. и Директор Департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Минпромторга России Рахманов А.А., подчеркнувшие общественную и деловую важность темы транспортных средств на альтернативных источниках энергии с точки зрения защиты окружающей среды и конкурентоспособности отечественного автомобилестроения.

На пленарном заседании и трёх секциях заслушано более 70 докладов и сообщений, сделанных специалистами ОАО АВТОВАЗ, Группы ГАЗ, , ОАО КАМАЗ, ОАО Соллерс, ОАО Газпром, РКК Энергия, ФГУП НАМИ, МГТУ МАМИ, ТГУ, НГТУ, фирмы BOSCH, ZF Sachs и многих других российских и зарубежных организаций. Широкий круг вопросов, затронутый докладами: гибридные силовые установки, электромобили, совершенствование традиционных двигателей, применение альтернативных топлив, включая водород, прогрессивные трансмиссии и многое другое, — свидетельствует о высоком уровне отечественных разработок, к сожалению, не увенчанных реализацией в продукции. Основным препятствием к этому является, по мнению большинства участников, несовершенство законодательства, не стимулирующего изготовителя производить, а пользователя приобретать и эксплуатировать экологически более чистую технику.

Большое впечатление на участников конференции произвели экскурсии на автосборочное производство автомобиля «Калина» и посещение Технического музея, в котором собраны уникальные образцы отечественной военной и гражданской техники, в том числе автомобильной.

Ниже приводится текст Решения, принятого конференцией, и предварительное расписание конференций ААИ на 2012 год.

РЕШЕНИЕ

75-ОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АЛЬТЕРНАТИВНЫМИ ЭНЕРГОУСТАНОВКАМИ»

Мировой автомобильной промышленностью проведён колоссальный объём работ по созданию автомобилей с альтернативными энергоустановками. Существенный вклад в эту работу внесли отечественные автопроизводители и НИИ. Так, учёными и инженерами ФГУП «НАМИ», ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «КамАЗ», Группы ГАЗ, ОАО «Соллерс» проведены проектные работы и выпущены экспериментальные образцы гибридных автомобилей, электромобилей, автомобилей на альтернативных видах топлива.

Однако одними из основных сдерживающих факторов развития проектирования и постановки на производство в нашей стране автомобилей с низким или близким к нулю уровнем загрязнения окружающей

среды были и остаются — неэффективное законодательство, отсутствие необходимой компонентной базы для электромобилей, гибридных автомобилей, автомобилей на топливных элементах; зачаточное состояние инфраструктуры для обеспечения эксплуатации этих автомобилей. При этом экологическая ситуация в крупных городах и мегаполисах год от года лучше не становится — стремительно растёт парк автомобилей. Растёт и число устаревших автомобилей, экологические показатели которых по сегодняшним меркам оставляли желать лучшего уже при их проектировании. Определённую положительную роль в введении из эксплуатации устаревших автомобилей сыграла принятая в нашей стране программа утилизации.

Доля устаревших (возраст более 10 лет) автомобилей в Российской Федерации неуклонно увеличивается в среднем на 1% в год и сегодня превышает 50% парка автомобилей страны. На них приходится почти 80% вредных выбросов в атмосферу от выбросов всего парка автомобилей. Нормы токсичности Евро-4 обеспечивают почти полную очистку отработавших газов от вредных веществ. Замена парка устаревших автомобилей на автомобили, отвечающие нормам Евро-4, снизит количество вредных выбросов в атмосферу примерно на 60% при условии, что топливо, заливаемое в баки этих автомобилей, может обеспечить выполнение норм Евро-4. Экологам и всем здравомыслящим людям в России не даёт покоя отставание от намеченного графика запуска производства автомобильного топлива, обеспечивающего соответствие нормам Евро-4. Можно понять недоумение руководителей автозаводов страны, которые, затратив колоссальные денежные ресурсы, уже подготовили к выпуску автомобили, отвечающие этим нормам.

По прогнозам, к 2020 году парк автомобилей в нашей стране превысит 60 млн. единиц, в том числе более половины устаревших. Утилизация даже 25 млн. из устаревших автомобилей (в среднем 3,2 млн. в год) позволит к этому сроку в два раза снизить уровень вредных выбросов автомобилями.

В передовых странах Европы, в США, в Китае приняты национальные программы («дорожные карты») по снижению негативного влияния на окружающую среду, в которых определены государственные приоритеты развития конструкции и функциональных свойств автомобилей, автомобилестроения, инфраструктуры эксплуатации автомобилей. Эта чётко прописанная по времени государственная политика позволяет участникам рынка оценить свою выгоду и принять решение участвовать или не участвовать в работе. Так, по оценкам экспертов, приоритетное развитие автомобильного транспорта на электротяге приведёт к 2020 году в объёме мирового рынка к потерям производителей исключаемых из оборота компонентов порядка 14 млрд. евро, но производство новых компонентов создаст новый сегмент рынка объёмом около 75 млрд. евро и примерно 200 тыс. новых рабочих мест. Примером подобной «дорожной карты» может служить программа «электрификации» автомобильного транспорта Германии. В программе, разбитой на три фазы, чётко разложены по времени приоритеты развития компонентной базы; развития инфраструктуры транспорта на электротяге; создания прототипов электромобилей, их мелкосерийное производство и, наконец, массовое производство. Здесь же распределены инвестиции в проект.

Нельзя не отметить возможности государства в стимулировании снижения вредных выбросов в атмосферу автомобилями. Например, во многих странах Евросоюза применяются мотивационные меры, как для производителей, так и для потребителей экологически более чистых автомобилей. Там же широко используется экологическое зонирование — регулирование въезда в крупные населённые пункты автомобилей с различным уровнем экологичности.

В нашей стране назрела необходимость в обеспечении государством экономической привлекательности приобретения и эксплуатации экологически более чистого автотранспорта потребителями.

Участники конференции решили:

- Обратиться в Минэкономразвития России, Минпромторг России, Минтранс России с предложением подготовить и запустить в работу национальную программу снижения вредного воздействия на окружающую среду, направленную на значимое уменьшение в транспортном парке страны физически и морально устаревших транспортных средств. В программе предусмотреть изменение налогового законодательства, стимулирующие мероприятия, включая адресные субсидии, в том числе малообеспеченным потребителям, лизинговые и кредитные программы, обеспечивающие экономическую привлекательность экологического транспорта для потребителей.

- Просить Минэкономразвития России, Минпромторг России ускорить представление для утверждения Правительством Российской Федерации технологической платформы «Зелёный автомобиль» («Green car»)

- Обратиться в Минрегион России, Минтранс России, Минпромторг России с предложением о разработке системы специальных мер по стимулированию использования экологического транспорта в больших городах, регионах с неблагоприятной экологической обстановкой, в охраняемых экологических зонах.

- Поручить исполкому ААИ публикацию научно-технических материалов конференции, а также разослать Решение заинтересованным организациям, Министерствам и Ведомствам.

- Участники конференции поздравляют коллектив Волжского автозавода с 25-летием НТЦ и 45-летием завода и УГК, коллектив Тольяттинского государственного университета — с его 60-летием.

- Участники конференции благодарят руководство ОАО АВТОВАЗ и НТЦ АВТОВАЗ за организацию проведения 75-ой международной конференции ААИ.

Президент ААИ

Е.Ф. Шмелев