

# СПЕКТАКЛЬ В ЦК КПСС

## «ВОСПОМИНАНИЯ О БУДУЩЕМ» НА ПРИМЕРЕ ПОИСКА ВИНОВНОГО В НЕРЕШЕННЫХ ВЕЧНЫХ ПРОБЛЕМАХ РОССИИ — ДУРАКИ, ДОРОГИ, ПЛОХАЯ ПОГОДА

А.А. Акинфиев, член коллегии Госстандарта СССР (1983 – 1990 гг.)

*Действие происходит в 80-е годы прошлого столетия.*

*Так как дороги всегда в катастрофическом состоянии, в конце концов, надо было найти «рыжего» и назначить кого-то виновным за такое положение дел, но ни министерства — транспорта, автомобильной промышленности, шоссейных дорог, Госплан, Госстрой и ГАИ. Тогда они вместе решили определить виновным — Госстандарт СССР.*

### *Акт первый.*

Чудесным летним днем зазвонил телефон у руководителя Управления машиностроения Комитета.

Властно-презрительным тоном зав. отделом ЦК произнес «Тебя за разрушение дорог страны надо по законам 30-х годов поставить к стенке. Явишься на совещание в ЦК и доложишь о своей вине за ГОСТ 9314» (Нагрузки на ось автомобилей).

### *Акт второй.*

В кабинете ЦК — руководители перечисленных ведомств, которые и разрабатывали этот ГОСТ. В воздухе висело внешне важно-грустное, а внутри радостное состояние участников в ожидании расправы с назначенным «рыжим»

Забойщиком выступил один из руководителей Минавтопрома, обвинив Госстандарт в сохранении ГОСТ 9314, который якобы сдерживает прогресс грузового автотранспорта страны и является причиной разрушения дорог.

Затем предложили объясниться представителю Госстандарту.

Сразу раздался дружный вздох облегчения — что их не вызвали.

Представитель Комитета заявил: «ГОСТ не нормирует нагрузки на ось и соответственно не ограничивает разработку грузовиков с любой

нагрузкой на ось. ГОСТ только разделяет их на условные классы, не увязывая с проездом по дорогам. Дороги разрушают не расчетные, а фактические нагрузки на ось при несоблюдении ПДД.

Мои посещения дорожных служб в разных регионах страны убедили, что ГОСТ не используется в документах при строительстве и ремонте дорог или расстановке дорожных знаков. Чтобы убедиться в этом я предложил присутствующим сесть в свои служебные машины и проехать в любую дорожную службу Москвы»

Честный и принципиальный Г.С. Хорошилов из НИИАВТОДОРа громко произнес: «Ехать не надо, так как он прав».

Наступило длительное неловкое молчание — всех. Так как все приглашенные знали все, желающих не появилось.

### *Акт третий.*

Зав. отделом ЦК, после долгих раздумий произнес: «Раз ГОСТ ничего не нормирует, то его надо отменить».

Все молча разошлись, потушив взоры.

Молчал и основной заказчик стандарта — Госплан СССР.

### *Занавес.*

ГОСТ был отменен.

Не повторяйте эти ошибки.

*Р.С. Прошло более 30 лет. А в 2005 году введен в действие новый ГОСТ Р 52389-2005 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний». Введен в действие регламент «О безопасности колесных транспортных средств», но качество дорог остается практически таким, каким оно было и 30 лет назад.*