

## ПАМЯТИ В.В. СЕЛИФОНОВА



Валерий Викторович Селифонов родился 9 августа 1940 года в г. Москве. В 1962 году окончил Московский автомеханический институт (МАМИ) по специальности «Автомобили и тракторы».

С 1962 по 1969 год работал в г. Ленинграде в «почтовом ящике» в должности инженера-конструктора, а затем – младшего научного сотрудника. Там Валерий Викторович занимался проектированием и испытаниями военной автомобильной техники. В частности, испытывал легендарные военные тягачи Брянского и Минского автозаводов и разработки Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ).

В 1965 г. поступил в аспирантуру на кафедру «Автомобили» МАМИ и успешно окончил её в 1969 г., защитив кандидатскую диссертацию. Практически с этих пор его судьба была связана с МАМИ вообще и кафедрой «Автомобили» в частности. С октября 1969 г. он

принят на работу ассистентом кафедры. В 1974 г. по конкурсу занял должность доцента, а в 1990 г. — профессора этой кафедры. В 1991 г. ему присвоено учёное звание профессора. С 1997 по 2000 год был заведующим кафедрой «Автомобили».

В период работы на кафедре, до последнего дня, вёл все виды учебной нагрузки. Великолепно читал лекции по профилирующим дисциплинам «Теория автомобиля» и «Теория автоматических систем автомобиля».

В.В. Селифонов активно и плодотворно занимался научно-исследовательской деятельностью. Был научным руководителем ряда научно-исследовательских работ, посвящённых вопросам динамической нагруженности деталей трансмиссии и ходовой части полноприводного автомобиля, автоматизации управления трансмиссией автомобиля, аэродинамики автомобиля и др. Эрудиция и научный кругозор Валерия Викторовича вызывали искреннее восхищение у коллег по кафедре, у специалистов и научных сотрудников промышленных предприятий и НИИ автомобильной отрасли страны.

Эффективно руководил научной работой аспирантов кафедры. С защитой кандидатских диссертаций им было выпущено тринадцать аспирантов, из них три иностранца.

Им опубликовано свыше 100 научных работ, получено 16 авторских свидетельств на изобретения. Он является автором 13 учебных пособий и 5 учебников: «Теория автомобиля», «Теория автоматических систем автомобиля», «Конструкция автомобиля. Шасси», «Устройство и тех-

ническое обслуживание автобусов», «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей».

Валерий Викторович активно участвовал в работе отраслевых и общественных научных организаций. Был членом учёного совета автомобильного отдела Политехнического музея, членом научно-технического совета Министерства автомобильной и сельскохозяйственной промышленности СССР, членом научно-технического совета Министерства промышленности и торговли РФ. В институте несколько лет возглавлял Студенческое научно-техническое общество.

В последние годы внес огромный вклад в создание Научно-образовательного центра МГТУ «МАМИ» «Автомобили с гибридными силовыми установками», и до последнего дня был зам. руководителя центра по научной работе. Вёл научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по исследованию и испытаниям автомобилей с комбинированными энергетическими установками по федеральным целевым программам и в рамках ВИП-проектов Минпромторга РФ.

За активную и плодотворную работу Валерий Викторович отмечен медалями «Ветеран труда» и «850 лет Москвы», он имеет почётное звание «Заслуженный работник высшей школы РФ».

Друзья и коллеги Валерия Викторовича Селифопова будут помнить его как большого специалиста и светлого человека и выражают свои соболезнования его родным и близким...