

ОТ РЕДАКТОРА

Автомобильная промышленность остаётся в числе приоритетов внимания российских властей. Это подтвердил нынешний Премьер и избранный Президент Российской Федерации Владимир Путин во время визита в Тольятти 8 апреля 2012 года, расписываясь на капоте первой сошедшей с конвейера «Лады Ларгус». Последние 3 года дают тому подтверждение. Однако количество проблем в и вокруг этой области экономики (собственно промышленность, включая производство компонентов, автомобильный рынок, сервис, допуск к эксплуатации), пожалуй, растёт быстрее, чем их удаётся решать. Серьёзными источниками их являются ВТО, условия которого вступают в силу в этом году, и уже действующий Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России. К тому же все замерли 7 мая, даты инаугурации нового Президента, после которой неизбежно реформирование органов государственного управления, появление новых лиц, принимающих решения, и, наконец, чиновники получают мандаты на завершение начатого и выполнение предвыборных обещаний.

Казалось бы, инженерам до этого дела нет — у них сугубо технические задачи. Но это лишь частично правда. Надо признать, после глубочайшего инженерного застоя периода 1990-2010 гг. российское инженерное сообщество, растеряв кадры, имея обветшавшую материальную базу, получило «добро» на разработку планов по достижению передовых рубежей науки и техники. Хороши они или плохи, но такие планы разработаны. Среди них и известная «Концепция развития автомобильной промышленности до 2020 года».

Но, как сказала в одном интервью Маргарет Тэтчер, «никто бы и не помнил о «добром самаритянине», если бы у него были только благие намерения. У него также были и деньги». Пока денег у российских автомобильных конструкторов, инженеров, исследователей нет. По данным Минпромторга России затраты нашей промышленности на НИОКР (в абсолютном исчислении) в 2008 г. были в 5-39 раз ниже, чем в странах БРИК, в 109 раз, чем в США, и 139 раз, чем в Германии. И после этого мы обсуждаем достоинства и недостатки продукции АВТОВАЗа в сравнении с автомобилями, скажем, БМВ. В Государственной Думе справедливо и горячо говорят о необходимости скорейшего внедрения стандарта «Евро-5», а в стране нет ни одной (!) лаборатории, способной провести испытания техники такого экологического уровня в полном соответствии с требованиями этого стандарта.

Похоже, есть основания ожидать, что в ближайшее время ситуация может измениться. По крайней мере, в области НИОКР, представляющих интерес для государства и касающихся экологии, энергосбережения, утилизации. Положительное впечатление производит то, что сказанные В.В.Путиным в Тольятти слова согласуются с «Концепцией». Значит, это не экспромт, а продуманная политика.

Будем ждать действий...

С уважением А. Тусаров