

УДК 629.113

## РЕШЕНИЕ

**77-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ  
КОНФЕРЕНЦИИ ААИ «АВТОМОБИЛЕ- И ТРАКТОРО-  
СТРОЕНИЕ В РОССИИ: ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ  
И ПОДГОТОВКА КАДРОВ»**

**27-28 марта 2012 г.** в МГМУ «МАМИ» прошла 77-я международная научно-техническая конференция Ассоциации Автомобильных Инженеров.

Основная цель проведения научно-технической конференции — обсуждение перспектив развития автомобиле- и тракторостроения в России на основе анализа итогов работы отрасли в 2011 г., задач, стоящих перед отраслью в связи с вступлением страны в ВТО, в том числе в области подготовки кадров для современных производств, расположенных на территории России, независимо от форм их собственности и национальной принадлежности

В работе приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти — Министерство образования и науки РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, ведущие специалисты автомобильной промышленности России, Объединение автопроизводителей России (ОАР), Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Национальная ассоциация производителей автомобильных компонентов (НАПАК), специалисты высших учебных и научно-исследовательских институтов России, Белоруссии, Украины, а также представители ключевых предприятий автомобильной отрасли (ОАО «КАМАЗ», ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «БелАЗ», ОАО «Солерс», «Группа ГАЗ», АМО «ЗИЛ», ОАО «ЗМЗ» и др.).

Участники конференции отмечают, что проблемы автомобильной промышленности в России актуальны и остаются в центре внимания деловых кругов, федеральных и региональных органов государственной власти, общественности. Особое значение придается вопросам перспективного обеспечения кадрами различного уровня и требуемой квалификации предприятий и научно-исследовательских институтов, с учетом их специфики и уровня обеспечения локализации как автосборочных производств, так и производства автокомпонентов.

Учитывая, что за 2011 г. рост производства автомобильной техники в России составил более 30% по срав-

нению с ростом производства 2010 г., значительно возросший и последующий прогнозируемый рост рынка автомобилей до 2020 г., а также значимость вступления страны в ВТО, особую остроту приобретает необходимость использования периода постепенного снижения таможенного барьера импортируемых автомобилей для повышения технического уровня и качества выпускаемых в России автомобилей до международного уровня и обеспечения при этом ценовой конкурентоспособности. Указанные соображения обеспечения конкурентоспособности продукции актуальны и для производителей автокомпонентов.

С учётом этого возрастает роль системы образования и подготовки кадров как на федеральном, так и на региональном уровнях, поскольку региональные органы исполнительной власти с учетом потенциальных возможностей регионов, в первую очередь, могут и должны прогнозировать развитие кадрового потенциала, его подготовку под задачи развития промышленности региона.

Одним из важных направлений специализации МГМУ «МАМИ», получившего статус Московского государственного машиностроительного университета, может стать подготовка специалистов по разработке и созданию машиностроительного, в том числе испытательного оборудования и новых автомобильных материалов.

Одно из первых мест занимает подготовка так называемых «целевых» специалистов для решения разнонаправленных задач развития предприятий автомобильной отрасли: от дизайнеров и испытателей специализированного профиля до специалистов по проектированию, строительству и пуску комплексных автомобильных (или компонентных) производств.

Конференция поддерживает инициативу Минпромторга РФ, обнародованную в ходе проведенного

в сентябре 2011 г. в Набережных Челнах проектно-аналитического семинара «Концепция и ключевые направления программы кадрового обеспечения автомобильной промышленности. Разработка проектов обеспечения кадровых процессов в отрасли до 2020 года: ресурсы, инструменты, внешние инициативы», и, в частности, развитие работ по выделенным направлениям:

- «Взаимодействие предприятий автомобильной промышленности с системой образования»;
- «Система прогнозирования кадрового обеспечения автомобильной промышленности»;
- «Организационная группа: разработка ресурсного обеспечения реализации концепции автомобилестроительной отрасли»;
- «Регулирование рынка труда: создание и развитие системы сертификации квалификаций специалистов и выпускников образовательных учреждений с учетом интеграции требований Федеральных государственных образовательных и профессиональных стандартов».

В конференции приняли участие более 450 человек из 55 организаций.

На пленарном заседании конференции было представлено 8 принципиальных докладов, отражающих перспективы развития автомобильной и тракторной промышленности России, ведущих автопредприятий отрасли, необходимые аспекты совершенствования процессов подготовки кадров в новых условиях развития отрасли, а также значимость влияния изменяющихся международных требований на конструкцию автомобилей.

В ходе конференции проведено 4 круглых стола и организована работа 16 секций по различным направлениям развития автомобильной промышленности и повышения уровня подготовки кадров. Всего в ходе конференции было заслушано 243 доклада и сообщений, отражающих современный уровень развития автомобильной техники и технологий, технических и общеобразовательных дисциплин, а также совершенствование методов образовательного процесса.

#### КОНФЕРЕНЦИЯ РЕШИЛА:

1. Поддержать инициативу Минпромторга РФ по разработке проектов обеспечения кадровых процессов в отрасли до 2020 г. и поручить Комитету ААИ по подготовке и переподготовке инженерных и научных кадров (МГМУ «МАМИ») создать рабочую группу для участия в этих проектах.

2. МГМУ «МАМИ», с учетом нового статуса машиностроительного университета, проработать возможность расширения подготовки специалистов и прове-



дения исследовательских работ по технологическому обеспечению производства автокомпонентов, испытательного оборудования и приборов.

3. Комитету ААИ по подготовке и переподготовке инженерных и научных кадров (МГМУ «МАМИ») совместно с исполнительным комитетом проработать вопрос по выяснению потребностей предприятий автомобилестроения России в подготовке «целевых» специалистов по перспективным направлениям современного конструирования и производства, независимо от форм их собственности и принадлежности к числу традиционных национальных производителей, и в подготовке кадров по потребностям этих предприятий.

4. Конференция и Правление ААИ выражает благодарность коллективу МГМУ «МАМИ» за высокий уровень организации и проведения конференции.

Президент ААИ

*Е.Н. Шмелев*