



ПАМЯТИ ЮРИЯ КОНСТАНТИНОВИЧА ЕСЕНОВСКОГО-ЛАШКОВА

Ушел из жизни Юрий Константинович Есеновский-Лашков, заместитель генерального директора, главный ученый секретарь Государственного научного центра Российской Федерации — Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ».

Юрий Константинович родился в г. Москве. После окончания средней школы поступил в Московский автомеханический институт.

В 1955 году он закончил институт и получил специальность инженера-механика.

Дальнейшая жизнь Юрия Константиновича связана с работой в НАМИ, где он прошел все ступени — от инженера до заместителя директора по научной работе.

Под его руководством и при непосредственном участии разработаны теоретические основы проектирования, созданы конструкции, которые были всесторонне испытаны и внедрены: электромагнитные порошковые сцепления, автоматический привод фрикционного сцепления для легковых автомобилей, гидромеханические передачи для автобусов советского и венгерского производства, автопогрузчиков и легковых автомобилей, диапа-

зонная передача для автомобилей БАЗ, основные агрегаты трансмиссии транспортно-технологического автомобиля КАЗ-4540 для сельского хозяйства и другие. Под его руководством были разработаны технические решения, позволившие дать рекомендации по модернизации грузовых автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ.

Он автор 260 научных работ, в том числе 17 монографий, 43 авторских свидетельств и 35 патентов Англии, Италии, США, ФРГ, Швеции и Японии.

Юрий Константинович вел большую научно-педагогическую работу, являясь профессором университета МАДИ (ТУ) и МГАУ им. В.П. Горячкина. Под его руководством 7 аспирантов подготовили и защитили кандидатские диссертации.

Ю.К. Есеновский-Лашков уделял большое внимание научно-организаторской работе: он являлся заместителем председателя диссертационного совета Д 217.014.01 в ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», членом редколлегии журналов «Автомобильная промышленность» и "Automobile Engineering" (г. Лондон), членом экспертного совета по машиностроению ВАК.

За большие заслуги в области автостроения Ю.К. Есеновский-

Лашков был награжден орденами и медалями СССР, Российской Федерации, Польши и Чехословакии.

В 1998 году ему была присуждена Государственная премия в области науки и техники РФ за разработку научной концепции, создание и крупносерийное производство принципиально нового комплекса реабилитационных устройств управления модификациями автомобилей для инвалидов.

Светлая память о Юрии Константиновиче Есеновском-Лашкове навсегда сохранится в сердцах его коллег, учеников и соратников.