



ПОЗДРАВЛЯЕМ АЛЕКСАНДРА ИВАНОВИЧА С ЮБИЛЕЕМ!

21 июня отметил шестидесятилетие наш коллега, профессионал высочайшего уровня в области технического регулирования, человек высокой порядочности, Александр Иванович Щепкин.

Не просто найти специалиста в области сертификации транспортных средств, который не был бы знаком с ним и не отметил той педантичности и требовательности, с которыми Александр Иванович подходит к вопросам своей профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности автомобильного транспорта, не на йоту

не допускающей попустительства и ошибок, деятельности, которая может быть по плечу лишь человеку сильного характера, способному ежедневно принимать решения, от которых во многом зависят производственные планы крупных автозаводов и транснациональных корпораций.

Он родился в одной из старейших станиц в верховьях Дона — станице Казанской, степном придонском крае, где издревле основой мировосприятия считались прямота, независимость суждений, честность и основательность во всем.

Он успешно унаследовал эти черты, ставшие неотъемлемой частью его характера.

Юношеский интерес к автомобильной технике привел его в стены Московского автомеханического института, который он с отличием окончил, связав свою жизнь с автомобильной промышленностью, работу в которой пришлось прервать на период службы в рядах Советской Армии. Военная служба, которую молодой офицер проходил в расположении Семипалатинского полигона, в значительной степени позволила завершить формирова-

ние чувства ответственности за свои действия и развить способности руководителя и организатора.

После демобилизации по направлению Министерства автомобильной промышленности СССР Александр Иванович приступил к работе на Дмитровском автополигоне, где была заложена практическая основа его глубоких знаний в области испытаний автомобилей, исследования показателей их надежности и безопасности. Полученный опыт позволил оформить диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, успешно защищенную в Московском автомеханическом институте, где в течение нескольких лет Александр Иванович занимался научной и преподавательской работой.

В 1988 году в биографии открылась новая страница, связанная с работой в области международной сертификации транспортных средств в качестве руководителя лаборатории по обеспечению деятельности Административного органа в рамках Женевского соглашения 1958 года, функции которого были переданы Минавтопромом СССР в НАМИ. Перед привлеченными в эту сферу специалистами стояло немало сложнейших вопросов, таких как построение сначала международной, на основе Правил ЕЭК ООН, а затем и национальной систем сертификации автомобильной техники, их гармонизация с учетом специфических особенностей эксплуатации автомобилей в нашей стране. Решая широкий круг задач этого направления, Александр Иванович заслужил репутацию не только составителя норм и правил, но и специалиста, принимающего непосредственное участие в их реализации. В его работе нет места прямолинейному подходу к требованию слепо выполнять однажды утвержденные условия, ведь даже самое совершенное законодательство не в состоянии учесть всех нюансов в такой многообразной

отрасли как мировое автомобилестроение. Свою задачу в работе с участниками процесса сертификации он видит в поиске адекватных решений, в учете интересов всех сторон при выполнении строгих требований к безопасности транспортных средств.

О высоких достижениях на этом пути говорят ведомственные награды и звание «Почетный машиностроитель», о профессиональных качествах свидетельствуют ответственные посты директора центра «Оценки соответствия транспортных средств и их компонентов» и руководителя российской делегации Рабочей группы по шуму Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК ООН. Но главное — это бесконечное уважение и непрекращаемый авторитет среди коллег, представителей промышленности и бизнеса, членов профессионального сообщества.

Бюрократ — для большинства из нас этот термин имеет не-

гативный оттенок, напоминая о бумажной волоките, витиеватых формулировках и длительном документообороте. Но если, по меньшей мере, часть касты столоначальников состояла бы из специалистов, подобных Александру Ивановичу, отношение к законодательным и разрешительным органам было бы иным. Его бюрократия — это внимание ко всем аспектам технического регулирования в сфере автомобильной техники, это напряженный труд в отрасли, где не может быть мелочей, это ежедневная борьба на благо всех, кто связан с автомобильным транспортом как водитель, как пассажир, как пешеход. Всем известно, что линия фронта в этой борьбе проходит через Ваш кабинет, Александр Иванович.

Желаем Вам и впредь не оставлять эту передовую! Пусть успех и удача всегда сопутствуют Вам в нелегком труде! Долгих Вам лет и крепкого здоровья!

