

ОТ РЕДАКТОРА

Много лет принимая участие в работе экспертных групп Европейской Экономической Комиссии в области автомобилестроения, я всегда по хорошему завидовал атмосфере спокойствия, последовательности и предсказуемости, в которой эта работа происходит. При этом она всегда отражает напористое продвижение новых технологий в конструкцию современного автомобиля, как результат усилий грандов мирового автомобилестроения по завоеванию рынков сбыта.

К сожалению, до сих пор этого нельзя было сказать про нашу действительность. Долгие годы доперестроечного застоя, а затем неразбериха перестроечного периода привели к тому, что мы стали задаваться вопросом «а что такое сегодняшняя отечественная автомобильная промышленность и есть ли вообще какая-нибудь государственная политика в отношении её?».

Нравится нам или нет, но глобализация, проявляющаяся в том или ином виде кооперации с ведущими мировыми компаниями, во вступлении в ВТО, захлестывает и нашу промышленность. Конкуренция разворачивает её владельцев в сторону использования современных решений и качественных компонентов, отечественная продукция вновь начинает обращать на себя внимание собственных потребителей. И не только отечественных. Всё больше наших автопроизводителей открывает автосборочные

производства в ближнем и дальнем зарубежье. Некоторые долго лежавшие на полках идеи наших конструкторов нет-нет, да и получают не только интерес покупателей и партнёров, но и финансовую поддержку. Начинают работать цивилизованные меры тарифной и нетарифной защиты отечественного рынка и отечественного производителя. Выстраивается порядок в области технического законодательства, в том числе, технического регулирования, аккредитации.

Далёк от мысли идеализировать ситуацию, большинство проблем ещё впереди,

НО «конец света» для отечественного автопрома не состоялся. Может быть, забрезжил «свет в конце тоннеля»?

На этой оптимистической ноте хотел бы остановиться и поздравить от имени издательства, редакции «Журнала автомобильных инженеров» наших читателей, партнёров — специалистов автомобильной промышленности, транспорта, высших учебных заведений автомобильного профиля с Новым 2013 годом. Желаем здоровья, успехов и новых достижений! И чтобы удача сопутствовала всем нам!

*Редакционная коллегия
и издательский коллектив*