

156-Я СЕССИЯ ВСЕМИРНОГО ФОРУМА ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (WP.29)

От редактора: в связи с частыми просьбами наших постоянных читателей повторно публикуем краткий отчёт о прошедшей в марте 2012 года 156-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

Не углубляясь в направления работы Всемирного форума по Соглашениям 1997 г. (техосмотры) и 1998 г. (Глобальное), следует, тем не менее, отметить их полезность и эффективность, реализуемую, в конечном счёте, для стран-участниц Соглашения 1958 года, в виде совершенствования процедур и технических предписаний последнего.

Традиционно разделим информацию об итогах сессии на два блока, первый из которых касается общих вопросов и результатов деятельности Всемирного Форума, второй — перечня официальных документов, новых Правил, поправок к действующим Правилам, принятых им.

1. Открывая сессию, Директор Отдела транспорта КВТ ЕЭК ООН информировала делегатов о результатах 74-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и, в частности, об утверждении им стратегических положений и «дорожной карты» в отношении интеллектуальных транспортных систем (ITS). «Дорожная карта» преследует три основные цели:

- одобрение и расширение деятельности Рабочих групп (в т.ч. WP.29) в области ITS и привлечение к этой деятельности возможно большего количества стран;
- проведение аналитической работы в области правовых аспектов применения ITS, определение задач по корректировке соответствующих Конвенций ЕЭК ООН и развитие партнёрства сторон, занимающихся ITS;
- поиск дополнительных возможностей применения ITS как по потенциалу, так и в части новых областей при-

менения, развитие информационной деятельности в отношении ITS.

Вопросам ITS был посвящён специальный сегмент работы сессии КВТ, в котором приняли участие более 140 делегатов, что свидетельствует о внимании к данному направлению работы, однако КВТ счёл необходимым призвать к наращиванию объединённых усилий стран. Было принято решение о проведении ежегодных «круглых столов» по ITS, первый из которых намечен на 2013 год.

Анонсировано проведение 9-10 октября 2012 года в Версале (Франция) под эгидой Французского общества автомобильных инженеров (SIA) Конгресса, темой которого будут вопросы адаптивных систем освещения и систем помощи водителю (информация на сайте www.sia.fr/evenement_detail_vision_1119.htm)//

2. Рекомендовано включить в повестку дня Форума вопросы, связанные с Глобальной программой оценки автомобилей GlobalNCAP, принятой в Малайзии 24-25 мая с.г., и реализацией Плана десятилетия действий ООН в области безопасности дорожного движения.

3. Представитель Франции, возглавляющий неофициальную группу по Международному официальному одобрению типа транспортного средства (IWVTA) проинформировал о готовности представить на рассмотрение июньской сессии Форума отдельных положений будущего документа (так называемые Правила «0»), а также проекта пересмотра Соглашения 1958 года, учитывающего особенности применения IWVTA. Всем Группам экспертов поручено дать свои предложения для подготовки перечня требований для оформления IWVTA и необходимости доработки соответствующих Правил ООН.

4. Представитель Международного объединения производителей автомобилей информировал о завершении разработки проекта Правил ООН, касающихся утилизации транспортных средств категорий M1 и N1. Проект будет рассмотрен Форумом в июне 2012 года.

5. Представитель Соединённых Штатов Америки представил дополнительную информацию об очередной (4-й по счёту) международной конференции по транспортным средствам, дружественным окружаю-

щей среде (EFV), которая состоится в Балтиморе (штат Мериленд, США) 10-12 сентября 2012 г. Регистрация возможна через сайт www.efv2012.com. (С сожалением следует отметить пассивное отношение российской стороны к этой регулярной конференции, постоянными участниками которой являются представители государственных властей, общественности, бизнеса, в том числе крупнейших автопроизводителей, транспортников, науки и т.д.).

6. Следует отметить информацию по частному вопросу, касающемуся официального одобрения Венгрией направляющего устройства для ремня безопасности в качестве детской удерживающей системы (ДУС). Рассмотрев запрос, Группа экспертов по вопросам пассивной безопасности решила, что в этом случае направляющая ляжка является частью ДУС и поэтому не может рассматриваться в качестве самостоятельного объекта официального утверждения по Правилам ООН № 44. Это решение важно для российской стороны в связи с тем, что значительную активность в производстве таких приспособлений проявляют отечественные производители. Последние, при отказе в приёме заявки на

официальное утверждение российскими Техническими службами, на основании указанного толкования Правил ООН, получают подобные одобрения в зарубежных службах, зачастую менее компетентных и менее разборчивых в методах конкуренции. Решение создаёт прецедент реального вмешательства структур Форума в устранение разногласий стран в толковании тех или иных положений Соглашения 1958 года и прилагаемых к нему Правил ООН.

Принятые Форумом поправки к действующим Правилам ООН приведены в таблице 1.

Публичный доступ к документам Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН возможен на сайте <http://documents.un.org>

Б.В. Кусуленко

Таблица 1

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Статус принятия
4.7.	Рассмотрение проектов поправок к действующим Правилам ООН, представленных GRRF	
4.7.1.	Правила № 13 (Торможение тяжелых транспортных средств) ECE/TRANS/WP.29/2011/94 + Amend.1 — проект дополнения 9 к поправкам серии 11 в отношении допустимости замены части натуральных испытаний электронных систем контроля устойчивости (ESC) экспертизой технической документации, содержащей результаты испытаний других транспортных средств с аналогичными компонентами, а также результаты расчетов. Изменения вносятся в приложения 19, 20 и 21. ECE/TRANS/WP.29/2012/3 - проект дополнения 9 к поправкам серии 11 в отношении изменения п. 4.1.2 Приложения 10, с тем чтобы позволить изготовителям прицепов обеспечить достижение более высоких значений замедлений при торможении.	Принято как дополнение 9 к поправкам серии 11
4.7.2.	Правила № 90 (Сменные тормозные накладки) ECE/TRANS/WP.29/2012/4 — проект дополнения 1 к поправкам серии 02 в отношении внесения редакционных уточнений в поправки серии 02. WP.29-156-10 (GRRF) — дополнение к док. ECE/TRANS/WP.29/2012/4.	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 0
4.7.3.	Правила № 117 (Шины – шум при качении, сцепление на мокрой поверхности и сопротивление качению) ECE/TRANS/WP.29/2012/2 – проект дополнения 1 к поправкам серии 02 в отношении нового метода испытаний с целью градуации шин по уровням эффективности на мокром покрытии; нового метода испытаний для квалификации зимних шин класса C3.	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 02
4.8.	Рассмотрение проектов поправок к действующим Правилам ООН, представленных GRB	
4.8.1.	Правила № 92 (Сменные системы выпуска для мотоциклов) ECE/TRANS/WP.29/2012/5 — проект поправок серии 01 в отношении приведения в соответствие с Правилами № 9, 41 и 63 (с учетом пересмотра процедуры испытаний и допустимых уровней).	Принято как поправка серии 01
4.8.2.	Правила № 117 (Шины – шум при качении, сцепление на мокрой поверхности и сопротивление качению) ECE/TRANS/WP.29/2012/6 – проект дополнения 1 к поправкам серии 02 в отношении альтернативного метода вычисления скорости вращения в виде dw/dt и нагрузки, которую прилагают к шине в случае определения потерь в устройстве для крепления шины на барабане (на основе предложения от РФ).	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 02
4.9.	Рассмотрение проектов поправок к действующим Правилам ООН, представленных GRE	

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Статус принятия
4.9.1.	Правила № 19 (Передние противотуманные фары) ECE/TRANS/WP.29/2012/7 – проект дополнения 3 к поправкам серии 04 в отношении требований к применению прибора управления во время испытаний при одобрении типа (разрешается подавать электрическое питание через устройство, заменяющее этот прибор управления); повторной корректировки допусков на регулировку светового пучка во время фотометрических испытаний противотуманной фары (в случае несоответствия по силе света требованиям Правил разрешается вновь отрегулировать светотеневую границу в пределах $\pm 0,5^\circ$ по вертикали и/или $\pm 2^\circ$ по горизонтали); требований к источникам света для фар класса F3 независимо от того, заменяемые они или нет (могут применяться источники света, одобренные по Правилам № 37 и его изменениям при отсутствии ограничения к их применению, или одобренные по Правилам № 99 и его изменениям и/или один или более светодиодных модулей).	Принято как дополнение 3 к поправкам серии 04
4.9.2.	Правила № 23 (Фонари заднего хода) ECE/TRANS/WP.29/2012/8 – проект дополнения 18 в отношении внесения в Правила нового типа устройств: огней маневрирования (новый вид официально утверждаемых огней, используемых для оказания помощи во время выполнения маневров с малой скоростью для транспортных средств категорий M и N). Примечание: сила света в нижней функциональной зоне ограничивается максимально [500 кд], эксперты от РФ и OICA выступали за 1000 кд; предполагалось вынести вопрос на WP.29.	Принято как дополнение 18
4.9.3.	Правила № 37 (Лампы накаливания) ECE/TRANS/WP.29/2012/9 – проект дополнения 39 к поправкам серии 03 в отношении внесения в Правила спецификаций по новой двухнитевой галогенной лампе категории H17 с повышенной вибростойкостью, которую можно оптимально использовать не только для ближнего/дальнего света, но и для поворотного света адаптивных систем переднего освещения (АСПО) в сочетании с противотуманной фарой или АСПО в сочетании с дневным ходовым огнем.	Принято как дополнение 39 к поправкам серии 03
4.9.4.	Правила № 48 (Установка устройств освещения и световой сигнализации) ECE/TRANS/WP.29/2012/10 – проект дополнения 1 к поправкам серии 05 в отношении включения в Правила положения по установке огней маневрирования (огни маневрирования предназначены для освещения пространства, окружающее транспортное средство, и должны включаться/выключаться автоматически для выполнения маневров со скоростью до 10 км/ч, параметры видимости должны быть аналогичны требованиям Правил № 23). ECE/TRANS/WP.29/2012/37 – проект дополнения 1 к поправкам серии 05 в отношении изменения п. 6.19.7.4 с целью обеспечения возможности включения огней согласно п. 5.11, передних и задних габаритных огней, контурных огней, боковых габаритных огней, фонаря освещения заднего номерного знака, вместе с дневными ходовыми огнями (предложение Канады, поскольку уже возможно использование дневных ходовых огней, функционирующих, как минимум, вместе с задними габаритными огнями).	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 05
4.9.5.	Правила № 48 (Установка устройств освещения и световой сигнализации) ECE/TRANS/WP.29/2012/11 – проект поправок серии 06 в отношении включения положений по официальному утверждению внешних фонарей освещения подножки в Правила № 48; данным предложением добавляется также возможность использования уже официально утвержденных огней для выполнения функции фонаря освещения подножки (переходные положения - 60 месяцев, чтобы разрешить использование внешних фонарей освещения подножки существующих в настоящее время конструкций).	Принято как поправка серии 06
4.9.6.	Правила № 65 (Специальные предупреждающие огни) ECE/TRANS/WP.29/2012/12 – проект дополнения 8 в отношении уточнения предписаний, применяемых для официального утверждения типа специальных предупреждающих огней, одобрение типа может быть выдано с одинаковым номером для устройств, различающихся цветом наружных рассеивателей, но имеющих одинаковую оптику; пояснения требований к неполным системам, внесения нового определения «частичный блок» — специальный предупреждающий фонарь с одной или более оптическими системами, излучающий прерывистый свет относительно его исходной горизонтальной оси, который предназначен для монтажа на автомобиле спереди или сзади (категория HT).	Принято как дополнение 8
4.9.7.	Правила № 70 (Задние предупреждающие знаки тяжелых транспортных средств) ECE/TRANS/WP.29/2012/13 – проект дополнения 8 к поправкам серии 01 в отношении изменения области определения Правил с класса применяемого материала на категории транспортных средств; изменения положений по «испытаниям на дождь»: в п. 1.4.3 Приложения 8 добавлена ссылка на стандарт EN 13422 (2004) по вопросу изменения требований к моделированию испытаний на ливень, т.к. действующая процедура не обеспечивает повторяемости результатов; применение других насадок, которые описаны в Правилах, допустимы при условии, что эффект ливня соответствует требованиям EN 13422 (2004).	Принято как дополнение 8 к поправкам серии 01
4.9.8.	Правила № 74 (Установка устройств освещения и световой сигнализации мопедов) ECE/TRANS/WP.29/2012/14 – проект дополнения 7 к поправкам серии 01 в отношении внесения в Правила основных фар класса А и В со светодиодами или светодиодными модулями, а также увеличения минимального светового потока фары класса А до 150 лм.	Принято как дополнение 7

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Статус принятия
4.9.9.	Правила № 98 (Фары с газоразрядными источниками света) ECE/TRANS/WP.29/2012/15 – проект дополнения 3 к поправкам серии 01 в отношении упрощения фотометрических требований для пучка фар ближнего света и приведения в соответствие с принятым ранее Правилom № 112; уточнения требований при проведении испытаний на нагрев в части допустимой величины смещения светотеневой границы пучка фар ближнего света вниз и вверх; корректировки требований к «низкому» ультрафиолетовому излучению, являющемуся близким к видимой области; уточнения испытательного напряжения, которое должно применяться для различных источников света: газоразрядных ламп, нитевых ламп и светодиодов.	Принято как дополнение 3 к поправкам серии 01
4.9.10.	Правила № 112 (Фары с асимметричным лучом) ECE/TRANS/WP.29/2012/16 – проект дополнения 3 к поправкам серии 01 в отношении уточнения требований при проведении испытаний на нагрев в части допустимой величины смещения светотеневой границы пучка фар ближнего света вниз и вверх; корректировки требований к «низкому» ультрафиолетовому излучению, являющемуся близким к видимой области; изменения фотометрических требований в случае применения в фаре светодиодного модуля, работающего с электронным прибором управления, изменения требований к измерительным точкам при оценке соответствия производства; приведение в соответствие Правил № 112 с Правилами № 98; внесения пересмотренного определения «светодиодный модуль» в Правила № 112 в связи с тем, что оно было изменено в Правилах № 48.	Принято как дополнение 3 к поправкам серии 01
4.9.11.	Правила № 113 (Фары с симметричным лучом) ECE/TRANS/WP.29/2012/17 – проект дополнения 1 к поправкам серии 01 в отношении внесения основных фар класса А и В со светодиодами или светодиодными модулями, а также увеличения минимального светового потока фары класса А до 150 лм; внесения в Правила положений, связанных с пересмотренным определением «светодиодный модуль», а также требований к съемным и несъемным светодиодным модулям.	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 01
4.9.12.	Правила № 119 (Угловые фонари) ECE/TRANS/WP.29/2012/18 – проект дополнения 1 к поправкам серии 01 в отношении устранения случайной ошибки в формулировках п. 8 и п. 1 Приложения 4; касающихся методики измерения цвета.	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 01
4.9.13.	Правила № 123 (Адаптивные системы переднего освещения) ECE/TRANS/WP.29/2012/19 – проект дополнения 3 к поправкам серии 01 в отношении упрощения фотометрических требований для пучка фар ближнего света и приведения в соответствие с принятым ранее Правилom № 112; уточнения требований при проведении испытаний на нагрев в части допустимой величины смещения светотеневой границы пучка фар ближнего света вниз и вверх; внесения положений, связанных с пересмотренным определением «светодиодный модуль».	Принято как дополнение 3 к поправкам серии 01
Рассмотрение проектов поправок к существующим Правилам, представленных GRSG		
4.10.1.	Правила № 34 (Пожарная безопасность) ECE/TRANS/WP.29/2012/20 – проект дополнения 5 к поправкам серии 02 в отношении температуры вспышки топлива (550С), выше которой заземления пластиковых топливных баков не требуется, а также метода определения этой температуры (по стандарту ISO 2719:2002).	Принято как дополнение 5 к поправкам серии 02
4.10.2.	Правила № 43 (Безопасное остекление) ECE/TRANS/WP.29/2012/21 – проект дополнения 1 к поправкам серии 01 в отношении изменения допустимой скорости горения пластиковых (поликарбонатных) стекол с 90 до 110 мм/мин в целях гармонизации с ГТП № 6.	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 01
4.10.3.	Правила № 46 (Устройства непрямого обзора) ECE/TRANS/WP.29/2012/22 – проект дополнения 1 к поправкам серии 03 в отношении уточнения величин радиусов наружных кромок зеркал заднего вида в целях гармонизации с Правилами № 26 по наружным выступам.	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 03
4.10.4.	Правила № 58 (Задние защитные устройства) ECE/TRANS/WP.29/2012/23 – проект дополнения 2 к поправкам серии 02 в отношении уточнения переходных положений (18 и 48 месяцев для части III Правил).	Принято как дополнение 2 к поправкам серии 02
4.10.5.	Правила № 105 (Транспортные средства ДОПОГ) ECE/TRANS/WP.29/2012/24 – проект дополнения 1 к поправкам серии 05 в отношении исправления номера электротехнического стандарта (IEC 60529) и включения ссылки на стандарт EN 15207:2006 — по требованиям к электрическим соединителям между тягачом и прицепом, а также ссылки на стандарт ISO 4009 в отношении минимального расстояния (350 мм) между электрическими соединителями тягача и прицепа автопоезда.	Принято как дополнение 1 к поправкам серии 05

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Статус принятия
4.10.6.	Правила № 107 (Транспортные средства категорий М2 и М3) ECE/TRANS/WP.29/2012/25 – проект дополнения 2 к поправкам серии 04 в отношении запрета размещения мониторов в верхней части проходов автобусов классов I и А, а в автобусах классов II, III и В такие мониторы допускаются при условии их быстрого складывания.	Принято как дополнение 2 к поправкам серии 04
4.10.7.	Правила № 121 (Идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов) ECE/TRANS/WP.29/2012/26 — проект дополнения 7 в отношении уточнения символов автоматического включения фар ближнего/дальнего света.	Принято как дополнение 7
4.11.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных GRE	
	Правила № 50 (Указатели поворота, стоп-сигналы, габаритные огни для мопедов и мотоциклов) ECE/TRANS/WP.29/2012/27 — проект исправления 1 к пересмотру 2 в отношении корректировки методики измерений устройства освещения номерного знака: более четко определен коэффициент отражения, что позволит уменьшить различия в результатах измерений между лабораториями.	Принято как исправление 1 к пересмотру 2
4.12.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных GRSG	
	Правила № 107 (Транспортные средства категорий М2 и М3) ECE/TRANS/WP.29/2012/28 — проект исправления 2 к пересмотру 3 в отношении исправления “см” на “мм” рисунка 126 Приложения 4 (на основе предложения от РФ).	Принято как исправление 2 к пересмотру 3
4.13.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим Правилам ООН, представленных секретариатом	
4.13.1.	Правила № 37 (Лампы накаливания) ECE/TRANS/WP.29/2012/29 — проект исправления 1 к пересмотру 6 в отношении устранения редакционных ошибок, выявленных при пересмотре.	Принято как исправление 1 к пересмотру 6
4.13.2.	Правила № 51 (Шум транспортных средств категорий М и N) ECE/TRANS/WP.29/2012/38 — проект исправления 1 к пересмотру 2 в отношении устранения редакционной ошибки со сноской на Сводную Резолюцию R.E.3.	Принято как исправление 1 к пересмотру 2
4.13.3.	Правила № 49 (Выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и с принудительным зажиганием (СНГ и СПГ)) ECE/TRANS/WP.29/2012/39 — проект исправления 1 к пересмотру 5 в отношении устранения опечаток.	
4.13.4.	Правила № 13Н (Торможение транспортных средств категорий М1 и N1) ECE/TRANS/WP.29/2012/40 — проект исправления 2 к пересмотру 2 в отношении исправления номеров сноска в приложении 1. WP.29-156-04 — дополнение к док. ECE/TRANS/WP.29/2012/40: простановка номера сноски в приложении 1, п. 21. WP.29-156-06 — дополнение к док. ECE/TRANS/WP.29/2012/40: исправление номера сноски в приложении 6, п. 5.3.2.	Принято как исправление 2 к пересмотру 2
4.14.	Рассмотрение проектов новых Правил ООН	
4.14.1.	Предложение по проекту Правил в отношении светодиодных источников света (LED) ECE/TRANS/WP.29/2010/44 + Corr.1 (GRE) — предложение по проекту Правил в отношении электрических и фотометрических характеристик светодиодных источников света (LED) для использования в устройствах освещения и световой сигнализации, устанавливаемых на механических транспортных средствах и прицепах. ECE/TRANS/WP.29/2010/110 (GRE) — предложение по исправлению проекта Правил (редакционная правка, касающаяся уточнения ссылок на действующие спецификации МЭК).	Принято всеми странами, за исключением Японии, которая запросила время для согласования с национальным законодательством
4.14.2.	Предложение по проекту Правил в отношении безопасности пешеходов ECE/TRANS/WP.29/2010/127 (GRSP) — предложение по проекту Правил, касающихся официального утверждения транспортных средств категорий М1, N1 в отношении их безопасности для пешеходов. ECE/TRANS/WP.29/2011/51 (Япония) — содержит исправления к документу ECE/TRANS/WP.29/2010/127 (уточнение процедуры испытаний и положений, касающихся манекена ноги).	Принято единогласно

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Статус принятия
4.14.3.	<p>Предложение по проекту Правил в отношении предупреждающих систем о выходе с полосы движения (LDWS) ECE/TRANS/WP.29/2011/78 (GRRF) — проект новых Правил по LDWS. Область применения Правил – транспортные средства категорий M2, M3, N2 и N3; основные предписания: работоспособность системы на прямой дороге и на кривой радиусом от 250 м; обеспечение электромагнитной совместимости (Правила ЕЭК ООН № 10-03); диапазон скоростей: от 60 км/ч; автоматическое отключение LDWS при включении указателя поворота или при повороте рулевого колеса; возможность отключения LDWS водителем (с последующим автоматическим включением при запуске двигателя); информирование водителя о неисправности LDWS. Действие системы проверяется при движении транспортного средства со скоростью 65 км/ч и его поперечном смещении со скоростью 0,1 – 0,8 м/с. LDWS должна подавать сигнал, когда наружная часть шины переднего колеса пересекает линию, отстоящую на 0,3 м от наружного края линии разметки. Может подаваться два из трех видов сигналов (оптический, звуковой, осязательный) либо один из двух видов сигналов (звуковой, осязательный). При испытаниях определяется, что сигнал подается при любой конфигурации разметки. Для этого приведены описания дорожной разметки стран, применяющих данные Правила. ECE/TRANS/WP.29/2011/89 (Российская Федерация) — предложение по внесению изменений в проект новых Правил, содержащее описание дорожной разметки, применяемой в РФ. ECE/TRANS/WP.29/2011/91 (Италия) — предложение по внесению изменений в проект новых Правил, содержащее описание дорожной разметки, применяемой в Италии.</p>	Рассмотрение перенесено на 157 сессию
4.14.4.	<p>Предложение по проекту Правил, касающихся автоматических систем экстренного торможения (AEBS) ECE/TRANS/WP.29/2011/92 + Amend.1 (GRRF) – проект новых Правил по AEBS. Amend.1 включает поправки к проекту Правил, согласованные GRRF после представления проекта Правил на WP.29. Область применения Правил ЕЭК ООН – транспортные средства категории N2 с разрешенной максимальной массой более 8 т, категорий N3 и M3, имеющие пневматические или пневмо-гидравлические тормозные системы, а также пневматическую подвеску. Транспортные средства с другими типами подвески могут получить официальное утверждение типа, если они будут удовлетворять всем предписаниям Правил; основные предписания: времени до момента столкновения для подачи первого и второго предупреждающего сигнала, снижения скорости транспортного средства, а также скорости препятствия (в случае подвижного препятствия); обеспечение электромагнитной совместимости (Правила ЕЭК ООН № 10-03); диапазон скоростей: от 15 км/ч; автоматическое отключение AEBS при нажатии на педаль подачи топлива, включении указателя поворота и других позитивных действиях водителя; возможность отключения AEBS водителем (с последующим автоматическим включением при запуске двигателя); информирование водителя о неисправности AEBS. Действие системы проверяется при движении транспортного средства со скоростью 80 км/ч. Может подаваться два из трех видов сигналов (оптический, звуковой, осязательный) либо один из двух видов сигналов (звуковой, осязательный).</p>	Рассмотрение перенесено на 157 сессию а
4.15.	Рассмотрение поправок к проектам Правил, представленных GRRF	
4.15.1.	<p>Предложение по поправкам серии 01 к проекту Правил, касающихся автоматических систем экстренного торможения (AEBS) ECE/TRANS/WP.29/2011/93 + Amend.1 — проект поправок серии 01 к проекту новых Правил. Amend.1 включает поправки к проекту поправок серии 01 к Правилам, согласованные GRRF после представления проекта на WP.29. Область применения Правил — транспортные средства категорий M2, M3, N2 и N3 безотносительно к конструкции тормозной системы и задней подвески; требования, касающиеся времени до момента столкновения для подачи первого и второго предупреждающего сигнала, снижения скорости транспортного средства, а также скорости препятствия (в случае подвижного препятствия), в отношении транспортных средств категорий N2 с разрешенной максимальной массой не более 8 т, M2 и M3 с гидравлической тормозной системой, будут установлены GRRF и приняты WP.29 не позднее чем за 36 месяцев до 1 ноября 2016 г., т.е., до 1 ноября 2013 г.; переходные положения, касающиеся совместного применения базовых Правил и поправок серии 01. На своей 155-й сессии WP.29 не поддержал дополнительный текст о добровольном официальном утверждении AEBS с непневматической задней подвеской и одобрил решение о снятии квадратных скобок в пункте 12.2 и указании текста в виде сноски. Должен быть принят пакетом вместе с новыми Правилами (см. пункт повестки дня 4.14.4).</p>	Рассмотрение перенесено на 157 сессию
4.16.	Рассмотрение предложений по поправкам к действующим Правилам, по которым еще не принято решение	
4.16.1.	<p>Правила № 51 (Шум транспортных средств категорий M и N) ECE/TRANS/WP.29/2011/64 — проект поправок в отношении метода внецикловых испытаний вместо действующего сейчас метода «А», изложенного в Приложении 3 Правил № 51. В это приложение будет внесен метод «В» заменяющий метод «А». Приложение 10 будет включать методику проведения внецикловых испытаний. Также включены изменения, касающиеся метода «В» в части увеличения целевого ускорения с 2 м/с² до 3 м/с². Метод достаточно сложен и требует нового аппаратного обеспечения. Документ представляется только для рассмотрения. Он будет предложен для голосования вместе с предложением по новым предельным значениям, которые в настоящее время рассматриваются GRB.</p>	Рассмотрение перенесено на 157 сессию

Пункт повестки дня	Содержание обсуждаемых вопросов	Статус принятия
4.16.2.	<p>Правила № 48 (Установка устройств освещения и световой сигнализации) ECE/TRANS/WP.29/2011/99 + Corr.1 — проект дополнения 1 к поправкам серии 05 в отношении исключения ручной регулировки фар, т.к. технический прогресс последних лет делает ручное управление устаревшим и предлагает более безопасные решения, где управление осуществляется с помощью датчиков. При оснащении транспортных средств базовой электронной схемой, изготовителям предоставляется возможность устанавливать на транспортные средства датчики для автоматического регулирования фар с незначительными дополнительными усилиями и затратами. Переходные положения, при этом, предлагается установить 90 месяцев; GRE решила, что в контексте этого предложения GTB проведет работы по изучению всего вопроса об ослеплении и видимости в процессе движения в ночное время, и если результаты этого исследования будут свидетельствовать о необходимости использования альтернативных обязательных требований об автоматической регулировке и очистке фар, то положения Правил № 48 будут пересмотрены в любой момент в течение 90-месячного переходного периода. Будет вынесено на голосование AC.1 на сессии в июне 2012 г.</p>	Рассмотрение перенесено на 157 сессию
4.16.3.	<p>Правила № 121 (Идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов) ECE/TRANS/WP.29/2012/30 — проект поправок серии 01 в отношении добавления индикатора выключенного состояния электронной системы контроля устойчивости (ESC) и переходных положений для поправок серии 01. Будет вынесено на голосование AC.1 на сессии в июне 2012 г.</p>	Рассмотрение перенесено на 157 сессию
14.	<p>Рассмотрение технических правил для включения в Компендиум кандидатов в ГТП По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительный комитет проводит голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных ГТП любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в статье 7 приложения В к Соглашению.</p>	
14.1.	<p>Стандарты США на 2014-2018 гг. на выбросы парниковых газов и топливную экономичность для двигателей средней и большой мощности ECE/TRANS/WP.29/2012/32 (США) — предложение по включению в Компендиум ГТП стандартов EPA и NHTSA в отношении выбросов парниковых газов и топливной экономичности для двигателей средней и большой мощности.</p>	Включено в Компендиум кандидатов в ГТП.
14.2.	<p>Стандарт США, действующий с 2013 г. в отношении пересмотра требований к табличке по топливной экономичности и экологической маркировке: новая табличка для нового поколения транспортных средств ECE/TRANS/WP.29/2012/33 — предложение по включению в Компендиум ГТП стандарта EPA и NHTSA в отношении пересмотра требований к табличке по топливной экономичности и экологической маркировке.</p>	Включено в Компендиум кандидатов в ГТП.