

157-Я И 158-Я СЕССИИ ВСЕМИРНОГО ФОРУМА ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (WP.29)

Б.В. Кисуленко, зам. генерального директора ГНЦ ФГУП «НАМИ», председатель Всемирного форума WP.29
А.П. Гусаров, главный редактор «Журнала автомобильных инженеров»

Для экспертов, чья деятельность непосредственно связана с документами Всемирного форума по согласованию требований к транспортным средствам WP.29 Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) и его рабочих групп, наибольшее значение имеет получение свежей информации сразу после окончания работы сессий или на сайте Форума. Однако опыт показывает, что далеко не всем специалистам органов по сертификации, испытательных лабораторий или сертификационных подразделений производителей удаётся это делать. Поэтому публикация сводных результатов работы Форума WP.29 является хорошей, а главное, систематизированной поддержкой для актуализации фонда нормативной документации, используемой при подтверждении соответствия транспортных средств Правилам ООН, а также при планировании производства в будущем, имея в виду ссылочный характер Правил ООН в системе оценки соответствия требованиям технических регламентов России в частности и Таможенного союза в целом. Обычно мы публикуем результаты сессий WP.29 по отдельности, однако в силу некоторых технических причин в данной статье объединены итоги 157-й и 158-й сессий. Из-за обилия рассмотренных материалов постараемся быть краткими при их изложении.

Наиболее интересные вопросы, обсуждавшиеся на сессиях.

- КВТ ЕЭК ООН обеспокоен декларацией Всемирной организации здравоохранения о результатах проведённого ею исследования по канцерогенности дизельных выхлопов и о переводе дизелей из категории «возможно опасные» в «опасные». КВТ указывает, что такие выводы сделаны без должного медицинского обоснования и без учёта эволюции требований к дизелям и их конструкции за последние полтора десятилетия. Заключение ВОЗ основано на базе исследований, проведённых до 2001 года. Запрещение дизелей невозможно и нереально, поэтому КВТ и его органы, в том числе WP.29, прилагают усилия как для изменения мнения ВОЗ, так и для определения программы собственных исследований и направлений совершенствования дизелей.

- Одним из наиболее важных вопросов, рассматриваемых на сессиях, является создание международного утверждения типа полнокомплектного легкового автомобиля (IWVTA) по аналогии с системой WVTA в ЕС и одобрение типа транспортного средства в России. Представитель Франции, возглавля-

ющий неофициальную группу по международному утверждению типа комплектного транспортного средства, сообщил о значительном прогрессе, достигнутом этой группой в работе над поправками к тексту Соглашения 1958 года (статьи и добавления), и о разработке Правил № 0 ООН. Он проинформировал о том, что был согласован вопрос о включении в Соглашение новых положений, совместно предложенных представителями Российской Федерации и ОИСА, касающихся возможности применения договаривающимися сторонами предыдущих серий поправок Правил ООН.

- Представитель ОИСА внёс на рассмотрение проект Правил ООН по вопросу о возможности утилизации транспортных средств M1 и N1. В ходе оживлённой дискуссии, несмотря на возражения Японии, проект был включён в план работы, но при этом делегация России отметила отсутствие в нём двух чрезвычайно важных составляющих – запрета на применение материалов, вредных для здоровья и окружающей среды, и необходимости маркирования неметаллических материалов. Окончательное решение будет принято в рамках следующей сессии.

• Представитель ЕС сделал сообщение о разработке нового документа, служащего очередным этапом развития программы CARS 21 (Конкурентной регулятивной системы в области автомобилестроения для XXI века), созданного ЕС, включая государства-члены, отрасль и НПО. Разработка была инициирована в 2010 году в целях определения стратегии развития до 2020 года в соответствии с ожиданиями всех ключевых игроков европейского автомобилестроительного сектора, будь то органы власти или промышленность. В рамках нового этапа CARS 21 в качестве первоочередных были рассмотрены вопросы, касающиеся разработки поправок к Соглашению 1958 года и IWVTA. Принятие поправки к Соглашению 1958 года направлено на достижение двух главных целей: укрепления системы взаимного признания официальных утверждений типа договаривающимися сторонами и повышения привлекательности Соглашения для новых потенциальных договаривающихся сторон. План действий Евросоюза по созданию конкурентоспособной и устойчиво развивающейся автомобильной промышленности в Европе (CARS 2020 Action Plan for European Auto Industry) зиждется на следующих четырёх элементах: капиталовложениях в разработку передовых технологий и финансировании инновационной деятельности; улучшении рыночных условий; повышении глобальной конкурентоспособности; инвестировании в человеческий капитал и профессиональные навыки, а также смягчении социальных последствий реструктуризации. Отмечена важность стимулирования интернационализации автомобильной промышленности, обеспечения на взаимной основе эффективного доступа к рынкам, согласования стандартов и технических правил. В этой связи ЕС предлагает WP.29 сосредоточиться на: а) стимулировании дальнейшего международного согласования правил в области транспортных средств, в частности на основе пересмотра Соглашения 1958 года; б) учёте потребностей стран с формирующейся рыночной экономикой; в) взаимном признании международных официальных утверждений типа комплексного транспортного средства (IWVTA) и г) эффективном участии в работе вспомогательных органов WP.29 для улучшения экологических характеристик дорожных транспортных средств и характеристик безопасности (целевые показатели по CO₂ для легковых транспортных средств и автофургонов, выбросы, электромобили, транспортные средства, работающие на водородном топливе, система экстренного вызова, сигнализатор непристёгнутого ремня безопасности и т.д.).

Окончательный доклад по программе CARS 21 доступен на сайте: ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/cars-21-final-report-2012_en.pdf.

• Представитель Фонда FIA (Международная автомобильная федерация) выступил с сообщением, в котором кратко перечислил мероприятия, проведение которых запланировано в ходе Глобальной программы NCAP для содействия использованию более безопасных легковых автомобилей. В контексте Глобальной программы NCAP были выбраны и рекомендованы в качестве наиболее важных на всемирном уровне шесть Правил в рамках Соглашений 1958 и 1998 годов.

• В связи с имеющимися случаями сертификации направляющих устройств для ремней безопасности в качестве детской удерживающей системы (ДУС) в соответствии с Правилами № 44 ООН, WP.29 подтвердил решение GRSP о том, что направляющая лямка может рассматриваться только как часть ДУС и не подлежит официальному утверждению самостоятельно, отдельно от ДУС. Компетентному органу страны, выдавшему такое официальное утверждение, предложено отозвать его.

• Европейская федерация производителей подъёмно-транспортной и складской техники (Fédération Européenne de la Manutention) высказала намерение о включении в некоторые Правила ООН специальных положений, касающихся мобильных кранов. Определяется тенденция доработки значительной части Правил с целью их распространения на внедорожную подвижную технику.

• Представитель Японии сделал презентацию «систем удержания в пределах полосы движения» (Lane Keeping Assist Systems – LKAS) и «систем помощи при парковке» (Parking Assist Systems – PAS), направленную на внесение поправок в Правила ООН № 79 (механизм рулевого управления) или на создание новых Правил ООН.

• Учитывая большой объём поправок, вносимых в Правила по светотехническим приборам и их установке, а также их корпоративный характер, WP.29 одобрил принцип объединения 41 нынешнего Правила в 11, что позволило бы увеличить эффективность работы как экспертов, так и Форума в целом.

• Неожиданно проявилась проблема доставки к месту сборки электромобилей перезаряжаемых энергоаккумулирующих систем, так как перевозка морем или воздушным транспортом аккумуляторов весом более 35 кг запрещена Соглашением о перевозке опасных грузов.

Таблица 1. Итоги 158-й сессии Всемирного форума WP.29

Правила №	Тема Правил	Документ; ECE/TRANS/WP.29/....	Статус документа	Содержание
11	Дверные замки и петли	2012/41	Дополнение 3 к поправкам серии 03	Уточнение формулировок области распространения
13-Н	Тормозные системы транспортных средств М1 и N1	2012/47	Дополнение 14	Уточнение методики оценки эффективности рабочей тормозной системы при растормаживании стояночного тормоза
30	Шины для пассажирских легковых автомобилей	2012/48	Дополнение 17 к поправкам серии 02	Изменения, касающиеся классификации шин, их маркировки и методов испытаний
44	Детские удерживающие системы	2012/44	Дополнение 5 к поправкам серии 04	Введение требований в отношении детских удерживающих систем, установленных против направления движения, в отношении их маркировки, указаний в инструкции, трактования необходимости испытаний при модернизации, оценки качества и т. п.
49	Выбросы загрязняющих веществ двигателями с принудительным зажиганием или с воспламенением от сжатия (СНГ и КППГ)	2012/45	Поправки серии 06	Новая версия Правил ООН, приближенная к Предписаниям ООН (421 страница). Будет дана отдельная информация
54	Шины для транспортных средств неиндивидуального пользования	2012/49	Дополнение 18	Аналогично изменениям к Правилам ООН № 30
64	Запасные колеса/шины для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, система эксплуатации шин в спущенном состоянии и СКДШ	2012/50	Дополнение 2 к поправкам серии 02	Уточнение требований к маркировке шин для временного использования
101	Выбросы CO ₂ /расход топлива	2012/46	Дополнение 1 к поправкам серии 01	Определение запаса хода электромобиля и транспортного средства с гибридным приводом. Методические особенности при испытаниях таких транспортных средств
106	Шины для сельскохозяйственных транспортных средств	2012/51	Дополнение 9	Изменения в приложении 3 в отношении маркировки шин и приложении 7
Исправления к действующим Правилам ООН				
Правила №	Тема Правил	Документ; ECE/TRANS/WP.29/....	Статус документа	Содержание
54	Шины для транспортных средств неиндивидуального пользования	2012/52	Исправление 3 к Пересмотру 2	Редакционная правка, касающаяся только текста на французском языке

• Представитель Российской Федерации выступил с презентацией о состоявшемся в России заседании Диалога по автомобильной промышленности АТЭС (Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества).

• Рекомендуем также посмотреть на сайте WP.29 неофициальные рабочие документы:

– WP.29-158-17 (Индия и США). Экологически чистые транспортные средства. Десять лет прогресса и будущие тенденции;

– WP.29-158-26 (Япония). Позиция Японии в отношении мер по повышению безопасности и экологичности транспортных средств.

Оба документа, собственно, как и другие информационные материалы, интересны с точки зрения представления специалистов о будущем развитии требований к колёсным транспортным средствам.

Принятые 157-й сессией поправки и исправления к действующим Правилам ООН приведены в табл. 1.

Принятые 158-й сессией поправки и исправления к действующим Правилам ООН, а также новые Правила ООН приведены в табл. 2.

В статье использованы материалы Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.

Публичный доступ к документам КВТ ЕЭК ООН предоставляется на сайте <http://documents.un.org>.

Таблица 2.

Поправки к существующим правилам ООН				
Пра-вила №	Тема Правил	Документ ECE/TRANS/WP.29/....	Статус документа	Содержание
3	Светоотражающие приспособления	2012/62	Дополнение 13 к поправкам серии 02	Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения
4	Задние опознавательные знаки	2012/63	Дополнение 16	1) Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED) 2) Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения
6	Указатели поворота	2012/64	Дополнение 23 к поправкам серии 01	Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED)
7	Габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни	2012/65	Дополнение 21 к поправкам серии 02	1) Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED) 2) Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения
10	Электромагнитная совместимость	2012/66	Дополнение 2 к поправкам серии 04	Уточнение переходных положений для применения поправки серии 04
12	Механизм рулевого управления	2012/96	Дополнение 2 к поправкам серии 04	Технические исправления и корректировка перевода на другие официальные языки
14	Крепления ремней безопасности	2012/97 и 2012/42	Дополнение 4 к поправкам серии 07	1) Разрешение тарировки активной верхней точки крепления РБ ниже точки С при определённых условиях 2) Корректировка определения углов α_1 и α_2 для активной нижней точки крепления 3) Уточнение номеров сносок 4) Введение необходимых требований к автомобилю для обеспечения возможности применения новых систем крепления детских удерживающих устройств типа «i-size universal ISOFIX CRS», предусмотренных проектом новых Правил по ДДУ
16	Ремни безопасности	2012/43	Дополнение 3 к поправкам серии 06	Введение необходимых требований к автомобилю для обеспечения возможности применения новых систем крепления детских удерживающих устройств типа i-size universal ISOFIX CRS, предусмотренных проектом новых Правил по ДДУ
19	Передние противотуманные фары	2012/67	Дополнение 4 к поправкам серии 04	1) Приведение в соответствие с современной практикой определения типа, устранение требования к материалу линз и защитного стекла 2) Упрощение требования к процедурам CoP и др.
23	Задние фары	2012/68	Дополнение 19	1) Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED) 2) Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения
26	Наружные выступы пассажирских легковых автомобилей	2012/86	Дополнение 2 к поправкам серии 03	Уточнение требований к бамперам нового дизайна (покрытым кожей), разрешающих меньший радиус перехода поверхностей, не вызывающий повреждений при столкновении с пешеходом на малых скоростях
31	Фары типа HSB	2012/69	Дополнение 8 к поправкам серии 02	Изъятие ссылки на материалы линз и защитного стекла из определения типа в соответствии с современной практикой
37	Лампы накаливания	2012/70	Дополнение 40 к поправкам серии 03	Уточнение номеров категорий источников света групп 1, 2 и 3
38	Задние противотуманные огни	2012/71	Дополнение 16	Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED)
44	Детские удерживающие системы	2012/98	Дополнение 6 к поправкам серии 04	Добавление новых требований в отношении не-санкционированного разблокирования замком крепления ISOFIX

Поправки к существующим правилам ООН				
Правила №	Тема Правил	Документ ECE/TRANS/WP.29/....	Статус документа	Содержание
45	Устройства для очистки фар	2012/72	Дополнение 7 к поправкам серии 01	Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения
46	Устройства для непрямого обзора	2012/87, с поправками, указанными в пункте 48	Поправки серии 04	Уточнение требований к зеркалам класса V со стороны пассажира тяжёлых коммерческих автомобилей при расширении поля обзора
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	2012/73, с поправками, указанными в пункте 46 и Corr. 1	Дополнение 10 к поправкам серии 04	1) Введение условий сменности модулей LED в параграф 5.29 2) Уточнение определения понятия «фиксированная позиция» 3) Введение понятие «гонометр» для целей Правил ООН №48 4) Определение условий, при которых могут применяться устройства для контроля напряжения в источниках света с лампами накаливания, а также в лампах фар головного света
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	2012/74	Дополнение 3 к поправкам серии 05	Разъяснение положений, касающихся двух дополнительных ламп заднего хода, в отношении их геометрической видимости и ориентации без изменения установленных требований
49	Выбросы загрязняющих веществ двигателями с принудительным зажиганием и с воспламенением от сжатия (ПГ и СНГ)	2012/103 и Corr.1	Дополнение 1 к поправкам серии 06	Введение положений, позволяющих проведение официального утверждения типа двухтопливных двигателей (газодизелей) уровня Евро-6 и тяжёлых транспортных средств, на которые они устанавливаются
50	Габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота для мопедов и мотоциклов	2012/75	Дополнение 16	Уточнение определений светотехнических приборов в контексте данных Правил, требований к ним, методик испытаний
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств L3	2012/76	Дополнение 14 к поправкам серии 01	Уточнение определений светотехнических приборов в контексте данных Правил, требований к ним, методик испытаний
58	Задняя противоподкатная защита	2012/88	Дополнение 3 к поправкам серии 02	Исключение заднего противоподкатного устройства при ограничении длины транспортного средства
61	Наружные выступы задней панели кабины водителя	2012/89	Дополнение 2	Уточнение требований к бамперам нового дизайна (покрытым кожей), разрешающих меньший радиус перехода поверхностей, не вызывающий повреждений при столкновении с пешеходом на малых скоростях
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	2012/90	Дополнение 11 к поправкам серии 01	1) Обновление ссылок на международные стандарты 2) Разъяснение требований к стойкости против старения
77	Стояночные огни	2012/77	Дополнение 15	Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED)
83	Выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1	2012/104 и 2012/105	Дополнение 3 к поправкам серии 06	Определение класса двухтопливных автомобилей, предназначенных для работы на газе и бензине, в режиме питания газом в контексте данных Правил
85	Измерение полезной мощности	2012/106	Дополнение 6	Введение положений, позволяющих проведение официального утверждения типа двухтопливных двигателей (газодизелей) уровня Евро-6 и тяжёлых транспортных средств, на которые они устанавливаются
87	Дневные ходовые огни	2012/78	Дополнение 16	1) Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED) 2) Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения
91	Боковые габаритные огни	2012/79	Дополнение 14	Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED)

Поправки к существующим правилам ООН				
Пра-вила №	Тема Правил	Документ ECE/TRANS/WP.29/....	Статус документа	Содержание
94	Лобовое столкновение	2012/99	Дополнение 3 к поправкам серии 02	Технические исправления и корректировка перевода на другие официальные языки
95	Боковое столкновение	2012/100	Дополнение 2 к поправкам серии 03	Технические исправления и корректировка перевода на другие официальные языки
96	Выбросы загрязняющих веществ дизельными двигателями сельскохозяйственных тракторов	2012/107	Дополнение 1 к поправкам серии 03	Уточнение переходных положений для применения поправок серии 03 в отношении различных видов тракторов и другой внедорожной техники, а также устанавливаемых на них двигателей различной мощности, работающих в переменных режимах
97	Системы охранной сигнализации транспортных средств	2012/91	Дополнение 7 к поправкам серии 01	Обновление ссылок на Правила ООН № 10
98	Фары с газоразрядными источниками света	2012/80	Дополнение 4 к поправкам серии 01	1) Изъятие ссылки на материалы линз и защитного стекла из определения типа в соответствии с современной практикой 2) Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения 3) Дополнение положениями, касающимися фотометрического теста при подтверждении стабильности фотометрических характеристик для предотвращения ошибочного толкования результатов испытаний и охвата новых LED-технологий 4) Разъяснение требований к испытаниям по определению стойкости к механическому истиранию поверхности пластиковых линз
99	Газоразрядные источники света	2012/81	Дополнение 8	Редакционные правки
100	Безопасность электромобилей	2012/101	Дополнение 2 к поправкам серии 01	Технические исправления и корректировка перевода на другие официальные языки
100	Безопасность электромобилей	2012/102, с поправками, указанными в пункте 50	Поправки серии 02	Уточнение переходных положений для новых официальных утверждений (действие имеющихся не отменяется)
101	Выбросы CO ₂ /расход топлива	2012/108	Дополнение 2 к поправкам серии 01	Корректировка переходных положений с целью их гармонизации с Правилами ООН № 83-06
110	Оборудование для работы на КПП	2012/92	Поправки серии 01	1) Разъяснение основных требований к испытаниям оборудования, главным образом топливopроводов 2) Уточнение понятия «топливopровод»
112	Фары, испускающие асимметричный луч ближнего света	2012/82	Дополнение 4 к поправкам серии 01	1) В соответствии с современной практикой из определения типа изымаются ссылки на материалы линз и защитного стекла 2) Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения 3) Дополнение положениями, касающимися фотометрического теста при подтверждении стабильности фотометрических характеристик для предотвращения ошибочного толкования результатов испытаний и охвата новых LED-технологий 4) Разъясняет требования к испытаниям по определению стойкости к механическому истиранию поверхности пластиковых линз 5) Определяет условия, при которых могут применяться устройства для контроля напряжения в источниках света с лампами накаливания, а также в лампах фар головного света

Поправки к существующим правилам ООН				
Пра-вила №	Тема Правил	Документ ECE/TRANS/WP.29/....	Статус документа	Содержание
113	Фары, испускающие симметричный луч ближнего света	2012/83	Дополнение 2 к поправкам серии 01	Введение понятия «дополнительного светового модуля», предназначенного для подсветки поворотов и независимого от основной функции фары ближнего света, а также требований к нему и процедур испытаний
115	Модифицированные системы СПГ и КПП	2012/109	Дополнение 5	Определение класса двухтопливных автомобилей, предназначенных для работы на газе и бензине, в режиме питания газом в контексте данных Правил
116	Противоугонные системы и системы охранной сигнализации	2012/93	Дополнение 4	Обновление ссылки на Правила ООН № 10
117	Сопrotивление шин качению, шум от качения и сцепление на мокрых поверхностях	2012/54 и 2012/55, с поправками, указанными в пункте 63	Дополнение 2 к поправкам серии 02	Введение понятия «зимней шины для использования в тяжёлых снежных условиях» и нового приложения, касающегося процедур их испытаний. Установление требований к таким шинам в отношении шума, издаваемого при качении, показателей сцепления с мокрой поверхностью и сопротивления качению
119	Огни подсветки поворотов	2012/84	Дополнение 2 к поправкам серии 01	1) Разрешение применения сменных светодиодных источников света (LED) 2) Разъяснение требований, касающихся максимальной интенсивности света, излучаемого во всех направлениях
121	Идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов	2012/94	Дополнение 8	1) Введение базовых принципов для символов автоматических систем 2) Распространение принципов стандартов ISO по цвету и их иерархии в случае опасности на символы № 25 (нарушения в работе тормозной системы) и № 28 (стояночный тормоз) 3) Перенос символа ESC-OFF (выключение системы курсовой стабилизации) из Правил по тормозным системам в Правила № 121
123	Автоматические системы поворотного света (AFS)	2012/85	Дополнение 4 к поправкам серии 01	1) Изъятие из определения типа ссылки на материалы линз и защитного стекла в соответствии с современной практикой 2) Уточнение и гармонизация размера и/или месторасположения знака официального утверждения 3) Дополнение описанием гониометра для целей применения в Правилах ООН № 123 4) Дополнение положениями, касающимися фотометрического теста при подтверждении стабильности фотометрических характеристик для предотвращения ошибочного толкования результатов испытаний и охвата новых LED-технологий 4) Приведение в соответствие с Правилами ООН № 48 определений в параграфах 1.1–1.5 приложения 9
125	Поле обзора водителя спереди	2012/95	Поправки серии 01	Решение проблемы идентификации связи между полем переднего обзора водителя и высотой автомобиля над поверхностью дороги для транспортных средств, у которых высота точки расположения глаз водителя более 1650 мм

Исправления к существующим правилам ООН				
Правила №	Тема Правил	Документ ECE/TRANS/WP.29/....	Статус документа	Содержание
6	Указатели поворота	2012/110 и Corr. 1	Исправление 1 к Пересмотру 5	Лингвистические, редакционные и технические правки к перечисленным Правилам ООН
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	2012/111	Исправление 1 к Дополнению 7 к поправкам серии 04	
83	Выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1	2012/127	Исправление 2 к поправкам серии 06	
90	Сменные тормозные накладки	2012/117 с поправками, указанными в пункте 55	Исправление 1 к Пересмотру 3	
98	Фары с газоразрядными источниками света	2012/61	Исправление 1 к Пересмотру 3	
Новые правила ООН				
Тема Правил	Документ ECE/TRANS/WP.29/...		Содержание	
Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении системы предупреждения о сходе с полосы движения (Lane Departure Warning Systems — LDWS)	2011/78, 2011/89 и 2011/91		Предусматривает положения, касающиеся оснащения системой LDWS всех транспортных средств категорий N2, M2, N3 и M3	
Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении систем автоматического экстренного торможения (Advanced Emergency Braking System — AEB)	2011/92 и Amend. 1		Предусматривает положения, касающиеся оснащения системой AEB транспортными средствами категорий N2 массой более 8 т, N3 и M3	
Поправки серии 01 к Правилам, касающимся AEB	2011/93 и Amend. 1		Распространение требований новых Правил на все транспортные средства категорий N2 и M2	
Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств	2012/53 и Corr. 1		Новые Правила ООН, которые, как ожидается, будут действовать параллельно с Правилами ООН № 44 и направлены на введение ДДУ нового поколения	