

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТАНДЕМ

Грантовая система поддержки науки и образования стала уже привычной. Не так давно Правительство России сделало ещё один весьма важный шаг в развитии грантового движения: отныне материальный бонус может получить предприятие, которое тесно сотрудничает с высшим учебным заведением. Одним из первых успешных тандемов, получивших такой грант, стали «Группа ГАЗ» и Нижегородский технический университет.

ВОПРОС ЗАПЯТОЙ

Совместный проект, срок исполнения которого составляет 3 года, позволит сделать отечественные автомобили более экологичными и пригодными к цивилизованной утилизации, тем самым открывая им двери в экспорт.

К решению о субсидировании предприятий государство шло долго. Разговоры о том, что высшая школа в России полностью оторвана от реального производства, что выпускникам вузов требуется минимум год для того, чтобы адаптироваться на первом рабочем месте (даже если они устраиваются по специальности), велись с изрядной частотой.

Грантовая поддержка предприятий и должна была стимулировать их идти на сближение с вузами. Впрочем, в данном случае «Группа ГАЗ» и НГТУ опередили решение государства. По сути, с момента появления ГАЗа его связи с техническим университетом не прерывались. Но в последние годы они стали ещё более крепкими, и открытие кафедры производственной системы на территории ГАЗа — лучшее тому подтверждение.

— Да, мы надеялись на победу, — говорит ректор НГТУ С.М.Дмитриев, — но невозможно быть стопроцентно уверенным. Однажды наш проект — очень сильный и перспективный — завернули потому, что в одном из документов стояла лишняя запятая.

В данном случае все запятые были на месте — и тандем ГАЗ — НГТУ получил государственные гарантии оплаты проекта создания высокотехнологического производства лёгких коммерческих ресурсосберегающих и экологических грузовиков.

— С нашей стороны в проекте будут принимать участие и преподаватели, и студенты, и аспиранты, — отмечает директор автомобильного института НГТУ А.М. Грошев. — Мы рассчитываем на то, что после окончания учёбы наши выпускники пойдут на работу в «Группу ГАЗ» — именно на те рабочие места, где они были заняты, участвуя в проекте.

ДОРОГА НА ЗАПАД

Суть проекта подсказала своя жизнь: сегодня в России принимаются утилизационные нормы для автомобилей.

— По требованиям правительства, отныне автомобиль после окончания срока его эксплуатации должен быть не выброшен на свалку, а утилизирован, — гово-

рит С.А. Гагунов, начальник центра компетенций «Процессы» Объединённого инженерного центра. — Это логично: машин становится всё больше, и проблема утилизации, если не решить её сегодня, может оказаться вопиющей.

Сегодня же главная проблема в том, что до недавнего времени вопросом «как машина будет утилизироваться» никто не озадачивался — таких требований в законе просто не существовало. В Европе же больше 80% массы машины ещё на стадии проектирования создаётся «утилизируемой» — это означает, что после её эксплуатации материалы можно либо переработать, либо использовать повторно. Таким образом, внедрение утилизационных стандартов в конструкцию автомобиля обеспечит соответствие лёгких коммерческих автомобилей ГАЗ необходимым требованиям для экспорта в страны Европейского сообщества.

— Мы крайне заинтересованы в контактах, которые технический университет имеет с университетом в Голландии, — признаётся С.А. Гагунов. — Сегодня Нидерланды — признанный лидер в области разработки неметаллических материалов в автомобилестроении, и мы хотели бы перенять их опыт.

Не меньше «Группа ГАЗ» заинтересована и в повышении экологической чистоты автомобилей до уровня Евро-5. Пройдёт буквально несколько лет — и эти требования станут обязательными. «Группе ГАЗ» необходимо предвосхитить их, именно на решение этой задачи пойдёт часть средств, выделенных на проект.

— Обе стороны крайне заинтересованы в успехе, — говорит Сергей Александрович. — Техническому университету важно подготовить студентов, полностью компетентных в сфере современного автомобилестроения, мы же привлекаем к своим разработкам передовую науку. Думаю, у нас возникнет эффект синергии, который позволит получить крайне высокие результаты.

Кстати, одним из наиболее важных станет полное соответствие ГАЗовских автомобилей требованиям, которые в Западной Европе предъявляют к автомобилям. А значит, для экспорта российской техники загорится зелёный свет.