

УМЕР ОДИН ИЗ ОСНОВОПОЛОЖНИКОВ БЕЛОРУССКОГО ГРУЗОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ МИХАИЛ ВЫСОЦКИЙ



25 февраля 2013 года после продолжительной болезни на 86-м году жизни скончался один из основоположников школы белорусского грузового машиностроения, Герой Беларуси, академик Михаил Высоцкий.

Михаил Степанович Высоцкий родился 10 февраля 1928 г. в деревне Семежево Копыльского района Минской области. Начал трудовую деятельность в 1946 году на Минском автомобильном заводе слесарем-сборщиком. В 1949 г. окончил Минский автомеханический техникум. С этого же года работал в качестве конструктора, одновременно обучаясь во Всесоюзном заочном машиностроительном институте в Москве, который окончил в 1955 году. Работал на Минском автозаводе 50 лет, из которых 35 лет – главным конструктором.

С именем Михаила Высоцкого связано создание белорусской школы грузового машиностроения. До него МАЗ занимался преимущественно отвёрточной сборкой бортовых автомобилей и самосвалов, разработанных по чертежам Ярославского автомобильного завода. В своей дипломной работе будущий академик предложил первый конвейер для сборки МАЗов, который чуть позже был внедрён на заводе.

Под его руководством и при его личном участии были созданы первые грузовые автомобили белорусской конструкции. Разработанные в середине 1950-х годов конструкции прицепов и полуприцепов с рядом уникальных новшеств были использованы как шасси для монтажа передвижных электростанций и систем управления для запуска первого искусственного спутника Земли в 1957 году. Под его руководством было выпущено более 300 моделей из 6 поколений автомобильной техники МАЗ грузоподъёмностью от 8 до 240 тонн, большинство из которых выпускались серийно.

Михаил Высоцкий являлся также одним из инициаторов организации на Минском автозаводе отечественного крупномасштабного производства автобусов и руководителем создания их первых моде-

лей совместно с немецкой фирмой «Неоплан», что послужило основой современного производства по выпуску широкого семейства унифицированных автобусов, ориентированного на обеспечение потребностей Беларуси и поставки на экспорт.

В 1992–1997 гг. был вице-президентом Академии наук Беларуси, в 1993–2001 гг. – директором Научного центра проблем механики машин Национальной академии наук Беларуси, с 2001 г. – генеральным директором Научно-инженерного республиканского унитарного предприятия «Белавтотракторостроение» НАН Беларуси, в 2006–2012 гг. – генеральным директором, а с 2012 г. – заместителем директора по научной работе Объединённого института машиностроения НАН Беларуси.

Автор более 450 научных работ, в том числе 19 монографий, 145 авторских свидетельств и патентов. Им было подготовлено 6 докторов и 18 кандидатов наук.

В 2002 году постановлением правительства был назначен генеральным конструктором Беларуси по автотехнике. Михаил Высоцкий награждён Государственными премиями СССР и БССР, орденами Трудового Красного Знамени, Ленина, Отечества III и II степени, в 2006 году удостоен звания «Герой Беларуси».

В 1997 году Международный биографический центр в Кембридже на основе экспертных оценок присвоил ему почётное звание «Человек года – 1997» с вручением медали Чести за выдающиеся достижения. Американский биографический институт включил имя академика Высоцкого в список 5000 учёных, внёсших большой вклад в развитие науки в XX веке.

От редакции: Михаил Степанович Высоцкий известен не только как деятель белорусского автомобилестроения. Он относится к плеяде инженеров и организаторов, создавших после войны сильную автомобильную промышленность СССР. И не эта плеяда, олицетворяющая индустриальную историю бывшей державы, ответственна за развал как самой державы, так и отечественного автомобилестроения. Лучшим памятником Михаилу Степановичу является конкурентоспособная белорусская автомобильная промышленность, продукцию которой мы видим на дорогах стран СНГ, Восточной Европы и не только.

Редакция от имени многих друзей и коллег в России аплодирует Михаилу Степановичу! Наши искренние соболезнования его родным и близким.