

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ВВОДИТ АНТИДЕМПИНГОВУЮ ПОШЛИНУ НА ИМПОРТ ОПРЕДЕЛЁННЫХ ЛЁГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ (LCV)

Пошлина будет взиматься на территории стран — участниц Таможенного союза — России, Белоруссии и Казахстана. Данные меры вводятся сроком на пять лет. Повышенные пошлины будут взиматься при ввозе автомобилей сегмента LCV с полной массой от 2,8 до 3,5 тонны включительно, с дизельным двигателем с рабочим объёмом цилиндров не более 3 тысяч кубических сантиметров, с типом кузова «фургон» модификации «грузовой цельнометаллический фургон» (предназначен для перевозки грузов до 2 тонн включительно) либо модификации «комби — грузопассажирский фургон» (предназначен для комбинированной перевозки грузов и людей).

При этом антидемпинговые меры установлены только в отношении тех машин, которые были произведены в Германии, Италии и Турции. Ещё одно условие — для разных компаний будут установлены определённые ставки. Так, для Ford Otosan Sanayi Anonim Sirketi (Турция) и прочих турецких производителей антидемпинговая пошлина составит 11,1% от таможенной стоимости, для Peugeot Citroen Automobiles SA (Италия) и прочих итальянских производителей — 23% от таможенной стоимости, для всех производителей в Германии — 29,6% от таможенной стоимости.

Указанные пошлины будут взиматься дополнительно к нынешним ставкам. Мера вступит в силу через 30 календарных дней с момента опубликования решения ЕЭК и будет действовать в течение пяти лет.

Поводом для введения таких мер послужило заявление компании «Соллерс» в отношении импорта в Россию и страны ТС лёгких коммерческих автомобилей из Германии, Польши, Италии и Турции, которое было сделано ещё в 2011 году. Тогда Министерство промышленности и торговли Российской Федерации инициировало расследование, в результате которого отметило значительный рост импорта коммерческих автомобилей по демпинговым ценам из перечисленных стран. Это привело к вытеснению местных производителей с внутреннего рынка Таможенного союза.

Далее последовало расследование ЕЭК, по итогам которого Польшу исключили из списка стран, к которым есть претензии. Выяснилось, что объёмы поставок из этой страны в 2008-2011 годах составляли менее 1%. В целом за указанный период импорт лёгких коммерческих автомобилей из Германии, Италии и Турции увеличился на 23,2%, при этом общий объём импортных поставок таких автомобилей в Таможенный союз сократился на 29,1%.

