



16 октября 1918 года в Москве была создана Научная автомобильная лаборатория, которая вместе с зарождавшейся российской автомобильной промышленностью стала основой для развития отечественной автомобильной науки и техники. Решением правительства в марте 1921 года лаборатория была преобразована в Научный автомобильный и автомобильный институт (НАМИ).

Отправной точкой в истории института стал первый отечественный автомобиль НАМИ-1. После этого были трактор ХТЗ-НАТИ, первый отечественный троллейбус, первый автобус вагонной компоновки, электромобили, V-образный дизель НАМИ-019, полноприводный автомобиль НАМИ-020 (образ знаменитого УРАЛа-375), доводка автомобилей ВАЗ-2101, создание крупнейшего в Европе автомобильного полигона, газодизельный двигатель КамАЗ-7409, концептуальные автомобили «Тайфун», «Русь», «Умка», водородные и комбинированные энергоустановки и многое другое. За свою историю специалисты НАМИ внедрили в серийное производство более 300 конструкторских и научных разработок.

**В канун 95-летия со дня основания института сердечно поздравляю коллектив ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» с юбилеем, желаю его сотрудникам крепкого здоровья, личного благополучия и плодотворной работы на благо России!**

Сегодня институт имеет долгосрочные связи с заводами отрасли и осуществляет свою деятельность по таким важным направлениям, как фундаментальные и поисковые исследования, создание концептуальных конструкций автомобилей и их компонентов, разработка экологически чистых двигателей, комбинированных энергоустановок, интеллектуальных систем автотранспортных средств, автомобильной техники двойного назначения.

ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» обеспечивает формирование государственной нормативно-правовой базы и развитие системы технического регулирования в области автомобилестроения Российской Федерации. В течение 40 лет специалисты ФГУП «НАМИ» принимают участие в деятельности Всемирного форума (WP.29) и шести подчиненных ему специализированных рабочих групп.

Углубляется интеграция ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» с ведущими техническими университетами России, среди которых МГТУ им. Н.Э. Баумана, Университет машиностроения «МАМИ», МАДИ (ГТУ), МГАУ им. В.П. Горячкина, МГИУ и др.

Сегодня перед коллективом НАМИ стоят важные задачи по формированию инновационной политики Российской Федерации в области автомобильной промышленности, проведению фундаментальных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание экологически чистых и безопасных автомобилей, компонентов нового поколения, интеллектуальных транспортных средств и современных газовых двигателей, целевую подготовку специалистов для приоритетных НИР и ОКР.

Уверен, что коллектив ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», обладая славными традициями и многолетним опытом, будет эффективно содействовать решению сложных задач по развитию российского автомобилестроения.

*Евгений Николаевич  
Шмелев*

Президент Ассоциации автомобильных инженеров России

## Основатели «НАМИ»



Награждение института орденом Трудового Красного Знамени (1940 г.)

Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «НАМИ» основан 16 октября 1918 года как первый научно-исследовательский институт в области автомобильной теории и технологии. За почти вековую историю ГНЦ РФ «НАМИ» прошёл огромный путь в области исследования автомобильной науки и техники России.



Николай Романович  
Брилинг



Евгений Алексеевич  
Чудаков



Первое здание научной лаборатории



Серия аэросаней для нужд  
Красной армии (1919–1922 гг.)



Первый советский легковой  
автомобиль НАМИ-1 (1927–1930 гг.)



Легковой автомобиль НАМИ-2  
(1930–1932 гг.)



Танк БТ «Кристи»  
(1931–1932 гг.)



Колесный трактор  
«Универсал 2» (1932 г.)



Вездеход НАМИ-В3 (ГАЗ-60)  
(1932–1942 гг.)



Гусеничный трактор  
СХТЗ-НАМИ (1934 г.)



Первый советский  
троллейбус ЛК - 1 (1932–1935 гг.)



ГАЗ-АА с газогенератором  
НАМИ-21 (1934–1938 гг.)



Бронеавтомобиль БА-НАМИ (1937 г.)



Полугусеничный автомобиль  
НАМИ-ВМ (1938 г.)



Городской автобус  
НАМИ-А (1938 г.)



Грузовой автомобиль  
К-2 (1938 г.)



Малолитражный автомобиль  
КИМ-10 (1939–1941 гг.)



Армейский разведчик  
АР-НАМИ (1941 г.)



Трактор КД-35 (1944 г.)



Прототип НАМИ – «Победа» (1948 г.)



Паровой автомобиль НАМИ-018 (1948 г.)



Легковой автомобиль НАМИ-013 (1950 г.)



Прототип «Урал» НАМИ-020 (1955 г.)



Газотурбинный двигатель НАМИ-051 (1956–1958 г.)



Дизельный двигатель НАМИ-019, прототип ЯМЗ-236 (1958 г.)



Автобус НАМИ-053 «Турбо» (1958–1962 гг.)



Приводной газотурбинный двигатель для ракетных комплексов (1961 г.)



25-тонный грузовик «Ермак» (1965 г.)



Гидромеханическая коробка передач (1977 г.)



НАМИ-0215 – автопоезд для сельского хозяйства (1984 г.)



1,5-тонный НАМИ-0267, прототип «ГАЗель» (1985 г.)



Модульная (комбинированная) силовая установка (1987 г.)



Легковой автомобиль «Дебют» (1988 г.)



Магистральные автопоезда «Тайфун» (1987 г.) и «Русь» (1992 г.)



Двигатель с регулируемой степенью сжатия (1989 г.)



Легковой автомобиль «Компакт 2 - Комп» (1990 г.)



Газодизельный двигатель «КамАЗ-7409» (1991–1992 г.)



Водородный двигатель для легковых автомобилей (1991 г.)



Двигатель с регулируемым рабочим объемом (1994 г.)



ТС\* высокой проходимости «Умка» (1998 г.)



Двигатель с регулируемой степенью сжатия для Daimler-Chrysler (2000 г.)



Автобус для перевозки детей (2006 г.)



Трактор на сжатом газе (2006–2008 гг.)



Семейство Малогабаритных ТС\* для сельского хозяйства (2006–2008 гг.)



Экологичная платформа для машин коммунальных служб (2008 г.)



Легковой автомобиль на спирто-водородном топливе, фургон с КЭУ на водородном топливе (2008–2010 гг.)

\* ТС – транспортное средство.

