

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

24 апреля на конференции Ассоциации автомобильных инженеров в МГМУ «НАМИ», наряду с перспективами развития российской автомобильной промышленности, обсуждался вопрос подготовки инженерно-технических кадров. Тема 86-й конференции ААИ 4 июня — безопасность конструкции транспортных средств. А 17–18 июня на международном семинаре ЮНЕП в Москве будут говорить о спектре вопросов, связанных с энергоэффективностью автомобилей, в частности о том, как сократить выбросы в атмосферу CO₂ и других парниковых газов от автомобильного транспорта. И в каждой теме у нас проблема.

А корень один — нехватка квалифицированных кадров. То, что раньше было звонкой фразой «упущено целое поколение, не пришедшее в сферу реального производства», стало действительностью. Профессionalов не хватает. Половина кадрового состава отрасли сегодня не имеет профильного образования! Институт НАМИ для выполнения важного госу-

дарственного проекта по разработке и постановке в производство линейки отечественных автомобилей на базе единой модульной платформы, более известного под названием «Кортеж», был вынужден собирать специалистов из других, не всегда родственных, организаций и городов.

Снижение уровня профессионализма в отрасли — системная проблема. Необходимо создание конкурентной системы непрерывного профессионального образования, способного формировать компетенции для развивающейся экономики. Образование, не только высшее, но и среднее специальное и профессионально-техническое, надо рассматривать как непрерывную систему, участниками которой, кроме вузов и колледжей, должны стать сами организации промышленности и эксплуатации.

Отчёт о 85-й конференции ААИ — на страницах этого номера.

С уважением, А. Тусаров