

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

17–18 июня в Москве прошло значимое для российского автомобильного транспорта и автомобильной промышленности событие, которое, хотелось бы надеяться, будет иметь положительное значение не только для этих отраслей, окружающей среды наших городов, но и для общества в целом. Это международная конференция «Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов от автомобильного транспорта в России», организованная Программой развития ООН (ПРООН), рядом международных организаций совместно с Минтрансом и Торгово-промышленной палатой России.

С кратким отчётом о конференции и её решении можно ознакомиться в этом номере журнала и на сайте ПРООН (www.proecotrans.ru), поэтому не буду на них останавливаться, хочу лишь поделиться некоторыми соображениями, навеянными выступлениями участников.

Конференция совпала с активизацией действий правительства и ответственных за проблему ведомств по выполнению указа президента России от 30 сентября 2013 года № 752 о снижении выброса CO₂ к 2020 году на 25 % по отношению к уровню 1990 года. К этому времени стал известен разработанный по поручению зампреда правительства А. Дворковича проект плана мероприятий по реализации указа.

Сам факт начала работы в этом направлении однозначно положителен, однако некоторые концептуальные положения проекта плана, мягко говоря, спорны.

В частности, введённое в него и часто повторявшееся выступавшими от ведомств докладчиками понятие «экологически чистый транспорт». Что оно подразумевает? Если даже предположить, что речь идёт конкретно об автомобильных транспорт-

ных средствах, следует упомянуть, что работавшая по мандату Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН специальная рабочая группа пришла к выводу, что такое понятие сформулировать невозможно из-за различия ситуаций в странах и регионах, прогресса технологий и других факторов.

Разработчики предлагают ввести некий комплексный показатель, характеризующий уровень экологичности «экологически чистого транспорта», свалив в него всё, что как-то можно привязать к понятию «экология»: от выброса газообразных веществ и расхода топлива до утилизации транспортного средства. При приведении всего этого к единому показателю в лучшем случае получится аналог «средней температуры пациентов в больнице».

Настораживает, что в выступлениях чувствовался настрой разработать некую свою, отечественную систему оценки, не гармонизированную с международным законодательством, то есть практически без учёта мирового опыта. К тому же ни слова о включении российских экспертов в работу многочисленных экспертных групп, работающих над проблемой в рамках ООН, OICA, ISO и других уважаемых организаций.

Учитывая уже отмеченный перекосяк проекта плана в сторону конструкции автомобилей и настрой разработчиков на непоколебимость их концепции, с грустью пришлось констатировать слабое участие промышленности в этом мероприятии, включая Минпромторг и НАМИ, более того, поддержку проекта со стороны последнего. Остаётся надеяться, что это всего лишь проект и к моменту его рассмотрения в правительстве удастся отсеять сомнительное.

Суваженин, А. Тусаров