

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Эксплуатационная безопасность — одна из важных тем, которой экспертное сообщество, в частности Ассоциация автомобильных инженеров, уделяет большое внимание. Чаще всего мы подразумеваем под этим термином вопросы поддержания исправного технического состояния автомобильного подвижного состава и организации движения и всё, что с ними связано. При этом исходим из того, что эксплуатируем технику, изначально соответствующую действующим требованиям к конструкции и условиям эксплуатации. И вот здесь зачастую кроется взаимное непонимание конструкторов автомобилей и тех, кто их эксплуатирует. Требования к конструкции — и это постоянно подчёркивают сертификаторы — обозначают тот минимальный уровень свойств, ниже которого производитель не имеет права опускаться, хотя, возможно, и хотел бы из соображений снижения себестоимости продукции. В свою очередь, покупатель, экономя деньги при приобретении, зачастую не задумывается над тем, что экономит на своей личной безопасности или безопасности окружающих. Безопасность стоит денег. Не может маленький лёгкий автомобиль, характеризующийся невысоким — с точки зрения потребителя — расходом топлива или — с точки зрения властей — выбросом парниковых газов, быть безопасным при фронтальном столкновении. Законы физики не позволяют. Но быть дешевле по сравнению с аналогами может. Невозможно обеспечить безукоризненное функционирование слож-

ных систем бортовой диагностики, поддерживающих уровень экологической безопасности автомобиля на протяжении срока службы, если производитель не обеспечил мониторинга работы своей продукции в регионах с характерными дорожно-климатическими условиями. Но экономия производителя налицо. Можно продолжить перечисление примеров, но суть, собственно, ясна. Повторю: безопасность стоит денег. И здесь очень важна роль властей, призванных найти компромисс между интересами потребителя и производителя — найти тот пороговый уровень требований, «хуже которого нельзя». Следует признать, что в нашем случае — в случае России — более активная на фоне транспортников автомобильная промышленность формирует позицию властей. Но основой для решения может быть только мнение экспертного сообщества, базирующееся на всесторонних исследованиях той самой эксплуатационной безопасности, безусловно, на основе международного опыта, но с учётом дорожно-климатических условий страны, экономической ситуации и менталитета определяющей части общества.

Успехов участникам 87-й конференции Ассоциации автомобильных инженеров!

Главный редактор

С уважением, А. Тусаров