

УДК 351.81

## НАУКА И ПРАКТИКА В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В Москве с **17 по 18 июня 2014 года** прошла Международная научно-практическая конференция «Наука и практика в обеспечении безопасности дорожного движения: вчера, сегодня, завтра». Конференция проходила в рамках празднования сорокалетия основания Научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения МВД России.



Фото НИЦ БДД МВД России

В. В. Подъямов, ООО «Издательский дом ААИ ПРЕСС»

В работе конференции приняли участие руководители аппарата ГУОБДД МВД России, ветераны российской и советской Госавтоинспекции, стоявшие у истоков создания научной школы ФКУ НИЦ БДД МВД России, представители международных организаций, научного сообщества, профессиональных и общественных объединений.

В ходе пленарного заседания конференции обсуждались перспективы развития прикладной науки в области организации дорожной безопасности.

От ветеранов ГУОБДД МВД России и НИЦ выступил полковник М. Б. Афанасьев. Он подчеркнул особую роль В. В. Лукьянова в деле становления института. Тогда, в 1974 году, решением правительства СССР был создан Всесоюзный научно-исследовательский институт безопасности дорожного движения, переименованный позднее

в ФКУ НИЦ БДД МВД России.

В ходе конференции участников ознакомили с новыми разработками технических средств, такими как:

- система персонального видеонаблюдения для сил обеспечения правопорядка «Дозор», предназначенная для фиксации действий граждан и сотрудников полиции в момент расследования нарушений при непосредственном контакте инспектора ДПС с гражданином, нарушившим Правила дорожного движения. Система направлена на обеспечение неотвратимости наказания за совершённые правонарушения и исключение коррупции в рядах полиции;

- портативные тестеры на наличие в крови и слюне нарушителя наркотических средств, способные зафиксировать факт наркотического опьянения водителя на месте происшествия. Необходимость в таком приборе назрела давно из-за роста

числа ДТП с участием лиц, подверженных наркомании, число которых значительно выросло в последние годы.

Были показаны:

- беспилотные устройства контроля дорожной обстановки, высокоточные лазерные измерители скорости и длины, позволяющие эффективно производить контроль скорости и замеры при оформлении ДТП;

- программно-аппаратное обеспечение для психологического тестирования курсантов автошкол, необходимое в системе подготовки водителей, направленное на ограничение или недопущение к управлению транспортными средствами психически неуравновешенных лиц с неадекватным восприятием действительности;

- учебные информационные средства, многофункциональные

тренажёрные комплексы, интерактивные тренажёры, имитирующие управление реальным транспортным средством, и многое из того, что было разработано для мер профилактики, обучения, контроля безопасности дорожного движения.

Целью внедрения этих разработок является повышение уровня подготовки всех участников дорожного движения, включая детей и подростков, их адаптация к жизни в современном городе в условиях роста количества транспортных средств всех типов.

Также в работе конференции приняли участие известные политики, учёные и специалисты в области организации безопасности движения и развития дорожно-транспортной инфраструктуры страны: сенатор В. А. Фёдоров, доктор технических наук В. Д. Кондратьев, консультант — помощник заместителя министра МВД В. Н. Кирьянова, начальник Московского универ-

ситета МВД, доктор юридических наук, генерал-лейтенант полиции Н. В. Румянцев, ректор Московского финансово-юридического университета, доктор экономических наук А. Г. Забелин, ректор Российской правовой академии Министерства юстиции РФ, доктор юридических наук Б. В. Россинский, начальник ВПЕК МВД России, доктор юридических наук, генерал-лейтенант полиции Ю. Н. Демидов, начальник ОрЮИ МВД России им. В. В. Лукьянова, доктор юридических наук, доцент, полковник полиции С. А. Синенко и многие другие.

По итогам конференции подготовлена резолюция, ниже приведены её основные моменты.

Неблагополучная ситуация с безопасностью дорожного движения обуславливает активизацию научных исследований, связанных с:

- совершенствованием государственного управления;
- разработкой комплекса средств для информационного обеспечения

подготовки и принятия управленческих решений;

- оптимизацией взаимодействия органов государственной власти и институтов гражданского общества;

- организацией и осуществлением федерального государственного надзора;

- совершенствованием законодательства и правоприменительной деятельности;

- дальнейшим развитием дорожно-транспортной сети и конструктивной безопасности транспортных средств;

- совершенствованием форм и методов пропаганды безопасности дорожного движения;

- ужесточением требований, предъявляемых к подготовке водителей;

- оказанием первой помощи пострадавшим в ДТП.



Фото НИЦ БДД МВД России