



ТРУДОВОЙ ЮБИЛЕЙ ВАДИМА ФЁДОРОВИЧА КУТЕНЁВА

УДК 929

13 ноября исполнилось шестьдесят лет трудового стажа в автомобильной промышленности Вадима Фёдоровича Кутенёва.

Мечта многих мальчишек — стать лётчиком, и Вадим Фёдорович не исключение. С 1953 года, одновременно с учёбой в десятом классе, он обучался в ярославском аэроклубе по классу пилотов, а в 1954 году поступил в Высшую авиационную школу подготовки лётчиков (ВАШПОЛ-10) для освоения управления реактивными самолётами, однако судьба распорядилась иначе: он был комиссован по состоянию здоровья.

С этого времени началась биография Вадима Фёдоровича в отечественном автомобилестроении: сначала в экспериментальном цехе Ярославского автомобильного завода в качестве слесаря-моториста, затем техника, инженера, ведущего инженера-испытателя. Одновременно он учился на вечернем отделении Ярославского технологического института по специальности «инженер-механик».

С 1957 по 1958 год Вадим Фёдорович Кутенёв проводил сравнительные испытания двигателей НАМИ-019 (прототип ЯМЗ-236) с современными четырёхтактными двигателями фирм Leyland, Rolls-Royce, Meadows и Gardner. В последующие годы (1959–1961) была проведена работа по созданию многотопливной модификации двигателя ЯМЗ-238М для обеспечения работы на реактивных топливах ТС-1 и смесях бензина марки А72 (50 %) с дизельным топливом (50 %) и на чистом бензине. Работа завершилась успешно межведомственными испытаниями с участием НИИ-21 (г. Бронницы). Результаты этой комплексной работы от создания модернизированной

ной топливной аппаратуры и до исследования процесса сгорания различных топлив и их смесей в двигателе ЯМЗ-238М явились его дипломной работой «Исследования работы автотракторного двигателя на дизельном топливе и на бензине». Рецензентом Вадима Фёдоровича был доктор технических наук, профессор Г. Г. Калиш. В 1961 году В. Ф. Кутенёв опубликовал первую самостоятельную статью.

В 1962 году Вадим Фёдорович перешёл из экспериментального цеха в специальное конструкторское бюро отдела главного конструктора ЯМЗ и приступил к работе по адаптации системы питания и камеры сгорания газотурбинного двигателя для грузовых автомобилей ЯАЗ и КрАЗ.

В 1965 году — новый поворот судьбы, который привёл Вадима Фёдоровича на Центральный научно-исследовательский автомобильный полигон НАМИ. Работая начальником лаборатории двигателей до 1970 года, он принял участие в реализации крупнейшего проекта советского автопрома и провёл испытания более шестидесяти образцов прототипов двигателей будущего автомобиля Волжского автозавода (адаптация двигателей FIAT к российским условиям (материалы и технология производства и эксплуатационные материалы). За эту работу В. Ф. Кутенёв был награждён орденом «Знак Почёта».

В 1967 году под руководством Вадима Фёдоровича Кутенёва была создана первая в СССР лаборатория оценки токсичности автомобилей для сертификационных испытаний по международным Правилам ЕЭК

ООН № 15. В период с 1968 по 1971 год возглавляемая В. Ф. Кутенёвым лаборатория выполнила комплекс работ по оценке токсичности отечественных и зарубежных двигателей и разработала первые рекомендации по обеспечению соответствия отечественных автомобилей нормам по токсичности европейских правил № 15 Комитета внутреннего транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединённых Наций (КВТ ЕЭК ООН). За выполнение этой работы в 1971 году по представлению Министерства автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения В. Ф. Кутенёв был назначен представителем СССР в международной Женевской группе экспертов по загрязнению и экономии энергии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

В 1970 году Вадим Фёдорович был назначен заведующим отделом исследований агрегатов автомобилей, в котором начали формироваться лаборатории токсичности, шума и вибрации, активной и пассивной безопасности, радиопомех и другие.

1971 год — В. Ф. Кутенёв как представитель СССР на 7-й сессии группы докладчиков по загрязнению и экономии энергии (ГДЗЭ) Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в Женеве (Швейцария) сделал доклад о влиянии закрытых систем вентиляции картера двигателя внутреннего сгорания без фильтрации картерных газов (как это рекомендовалось калифорнийским и федеральными стандартами США в 1963 и 1968 годах) для снижения выбросов углеводородов. Однако это приводило к чрезмерному выбросу полициклических углеводородов, весьма опасных для здоровья человека и животных. Работа была проведена на автополигоне НАМИ совместно с Академией медицинских наук СССР. В последующие годы этот отрицательный эффект был подтверждён представителями Голландии, Великобритании и США, на основании чего были введены требования в Правила ЕЭК ООН № 15 (испытание типа III) об обязательной фильтрации картерных газов.

В 1975 году Вадим Фёдорович защитил кандидатскую диссертацию.

С 1976 года назначен заместителем директора автополигона НАМИ по научной работе.

С 1982 года — директор Центрального научно-исследовательского автомобильного полигона НАМИ.

Научно-организационная деятельность В. Ф. Кутенёва получила широкое международное признание. За период работы представителем СССР в рабочих органах Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН В. Ф. Кутенёвым лично внесено более тридцати предложений в виде докладов от СССР и Российской Федерации, материалы которых вошли

в действующие или вновь разрабатываемые Правила ЕЭК ООН.

За время работы на автополигоне В. Ф. Кутенёв участвовал в разработке основных технических концепций, конструкторских и технологических решений испытательных сооружений Центрального автополигона — Научно-исследовательского центра по испытаниям и доводке автотехники, осуществлял научное руководство и непосредственно участвовал в разработке новых технологических процессов испытаний по экологии, надёжности и безопасности конструкции, что обеспечило создание современной методологии испытаний и доводки автотехники. За эту комплексную работу В. Ф. Кутенёв в составе группы специалистов в 1990 году стал лауреатом премии Совета Министров СССР.

В. Ф. Кутенёв внёс значительный личный вклад в развитие отечественной стандартизации методов сертификации автомобилей и двигателей по показателям экологии, ресурсосбережения и безопасности. В частности, он выступил инициатором присоединения СССР к Женевскому соглашению 1958 года, что позволило активно развернуть с 1982 года в автомобильной и смежных отраслях промышленности работу по сертификации продукции автостроения и отказаться от услуг зарубежных сертификационных центров. В 1987 году СССР присоединился к указанному соглашению и институт НАМИ получил статус официального органа по сертификации продукции автомобилестроения по международным правилам Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

Очередная ступень карьерной лестницы: с 1986 по 2000 год В. Ф. Кутенёв — генеральный директор Государственного научного центра Российской Федерации — Центрального научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ).

Являясь директором НАМИ, В. Ф. Кутенёв стал инициатором существенного обновления тематики научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В частности, он развивал направление, связанное с созданием двигателей с регулируемым рабочим объёмом и двигателей с регулируемой степенью сжатия, завершившихся работоспособными образцами. Однако в период перестройки сократилось финансирование и угас интерес отечественных заводов, что не позволило продлить действие международных патентов, и для сохранения приоритета авторы разработок были вынуждены запатентовать их совместно с фирмой Mercedes-Benz, предложившей свою финансовую поддержку.

В 1989 году защитил докторскую диссертацию и был назначен генеральным директором научно-

производственного объединения по автотехнике, автомобильным, тракторным и комбайновым двигателям (НПО «НАМИ»).

В 1995 году по инициативе В. Ф. Кутенёва при НАМИ создан и утверждён ВАК РФ диссертационный совет по защите диссертаций на соискание учёной степени доктора наук. Вадим Фёдорович возглавил его.

В. Ф. Кутенёв — автор более 250 печатных научных трудов, включая пять монографий и свыше 32 авторских свидетельств и патентов на изобретения, в том числе в семнадцати зарубежных государствах.

Представители 22 стран Европы — участниц Женевского соглашения 1958 года, США, Канады, Австралии, Японии и ряда неправительственных международных организаций избирают его (1983–2004) президентом или вице-президентом (на условиях ротации) рабочей группы экспертов КВТ ЕЭК ООН по конструкции транспортных средств, которая разрабатывает требования по безопасности к конструкции и процедуры сертификации транспортных средств. В 2000 году рабочая группа экспертов была преобразована во Всемирный форум.

В 2011 году Вадим Фёдорович приказами генерального директора ФГУП «НАМИ» М. В. Нагайцева назначен председателем экспертного совета и заместителем председателя научно-технического совета ФГУП «НАМИ».

В 2011–2012 годах В. Ф. Кутенёв возглавляет работы, проводимые НАМИ в отношении исследования выбросов твёрдых частиц за счёт износа шин. В результате было выявлено значительное превышение вредных частиц от износа шин по сравнению с выбросом вредных веществ с отработавшими газами — в 26 раз по нормам Евро-6 от легковых автомобилей, в 100–150 раз от грузовых транспортных средств. Результаты исследований были доложены делегацией Российской Федерации в марте 2013 года и на 160-й сессии Всемирного форума по конструкции транспортных средств в Женеве (Швейцария) «Сравнительные исследования выбросов твёрдых частиц с отработавшими газами и от других систем автомобиля».

В. Ф. Кутенёв ведёт большую работу по подготовке квалифицированных инженерных и научных кадров. Читает в Московском государственном техническом университете «МАМИ» курс лекций по экологии и системам автомобильных двигателей. По совместительству являлся с 1990 по 2010 год заведующим кафедрой автомобильных и тракторных двигателей. Им осуществляется научное руководство аспирантами при аспирантурах НАМИ и МАМИ. Под его научным руководством защитили кандидатские диссертации А. П. Гусаров, М. Е. Вайсблум, А. В. Ша-

банов, А. К. Гирявец, докторские диссертации — В. Ф. Каменев, Г. Г. Тер-Мкртчян, М. А. Зленко, А. М. Сайкин, он также активно способствовал в подготовке докторских диссертаций Г. С. Корниловым и Б. В. Кисуленко.

В. Ф. Кутенёв — доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, лауреат премии Совета Министров СССР. Награждён орденами «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, Дружбы Народов и рядом медалей.

Редакция Журнала автомобильных инженеров, коллеги и друзья юбиляра поздравляют Вадима Фёдоровича и искренне желают ему здоровья, дальнейших творческих успехов и таких же активности и жизнелюбия, которые присущи ему до сих пор!