

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

100-летний юбилей отмечает символ российского и советского автомобилестроения — АМО «ЗИЛ».

Образованное российскими предпринимателями братьями Рябушинскими и Кузнецовым в июне 1916 года «Товарищество на паях Автомобильного московского завода» было первым российским автосборочным заводом, превратившимся со временем в предприятие полного цикла производства автомобилей — от гайки до двигателя. Завод рос и развивался как важная часть российского, а затем советского и снова российского машиностроения. Можно сказать, и государства в целом, переживая те же взлёты и падения, достижения и катастрофы, что и страна. И реагируя на них.

Начав с ремонта и сборки иностранной техники для нужд царской армии, на вершине своей славы завод производил грузовые автомобили и автобусы, лимузины для руководства страны и спецтехнику, включая вездеходы для поиска приземлившихся космических аппаратов. Невозможно перечислить всю гамму моделей и модификаций автомобилей, выпускавшихся в разное время АМО, ЗИСом, ЗИЛом, но трудно удержаться от того, чтобы не вспомнить знаковые для отечественного автопрома машины — труженики строительства экономики, мирной жизни и военных лет нашей страны, ставшие, если можно так выразиться, главами многих семейств моделей и модификаций: грузовики и спецтехнику АМО-Ф-15, ЗИС-5, ЗИС-150, ЗИС-151, ЗИЛ-130, ЗИЛ-4331, ЗИЛ-4334, ЗИЛ-138А (на сжатом газе), ЗИЛ-4906 «Синяя птица», ЗИЛ-5301 «Бычок», легковые автомобили высшего класса ЗИС-101, ЗИС-110, ЗИЛ-114, ЗИЛ-41047, автобусы ЗИС-155, ЗИС-127 (с гибридной силовой установкой), ЗИЛ-118 «Юность», ракетовоз ЗИЛ-135 и другие. Здесь же зарождалась продукция таких предприятий, как КАМАЗ, ЛиАЗ, КАЗ, УРАЛ, 1-го автомобильного завода в Китае. Будучи частью централизованной экономики страны, время от времени

2 августа (20 июля по старому стилю) 1916 года в Тюфелевой роще состоялись торжественный молебен и закладка автомобильного завода АМО.
(хроника АМО «ЗИЛ»)

вспоминавшей о своих гражданах, в нужное время завод начал производить для нужд советских людей непрофильную для себя продукцию — холодильники, лучшие в стране!

И, разумеется, галерея известных людей, трудившихся на предприятии и создавших всё это: Н.С. Королёв, И.А. Лихачёв, В.Н. Тахтаров, П.Д. Бородин, Б.М. Фиттерман, Г.А. Феста, В.А. Грачёв, А.И. Вольский, В.Я. Селифонов, В.К. Кошкин и многие, многие другие (да простят нам зиловцы далеко не полный перечень продукции и великих имён — для их корректного перечисления будет мало целого номера журнала). Фамилии этих известных теоретиков и конструкторов, руководителей и производственников стали хрестоматийными для всей отечественной автомобильной промышленности и науки, поскольку эти специалисты переносили знания и опыт первого государственного автомобильного завода на все вновь создаваемые автостроительные предприятия страны. ЗИЛ со своими многочисленными агрегатными заводами и уникальными специалистами являлся самодостаточной подотраслью нашей автомобильной промышленности.

Кстати, об опыте и имидже: ЗИС-ЗИЛ — это больше, чем производство. Это Завод-ВТУЗ (ныне МГИУ) и несколько специальных образовательных учреждений, футбольная команда «Торпедо»...

Всё это ведь было... Но не будем о грустном!

Поздравляя наших друзей и коллег — работников (бывших и нынешних) АМО «ЗИЛ» со 100-летним юбилеем, надеюсь, что он станет не последним для знакового для России предприятия, и желаем им удачи, успехов и везения!

Редакция «Журнала автомобильных инженеров»